

LM

LM

LM 350 phiên bản 7 chỗ / LM 350 phiên bản 4 chỗ



Tim hiểu thêm tại www.lexus.com.vn

LEXUS TRUNG TÂM SÀI GÒN
264 Trần Hưng Đạo, Phường Nguyễn Cư Trinh,
Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh.
Điện thoại: 028 38 377 377

LEXUS THĂNG LONG
Ngã tư Phạm Hùng - Dương Đình Nghệ, Phường Mỹ Đình 1,
Quận Nam Từ Liêm, Hà Nội.
Điện thoại: 024 33 728 888

Lexus Châu Á 2021* có quyền thay đổi bất kỳ chi tiết nào về thông số kỹ thuật và trang bị mà không cần thông báo trước. Chi tiết về các thông số kỹ thuật và trang bị cũng có thể thay đổi để phù hợp với điều kiện và yêu cầu của từng thị trường. Vui lòng liên hệ Đại lý ủy quyền Lexus gần nhất để nắm được thông tin chính xác về những điểm khác biệt có thể được yêu cầu dành riêng cho thị trường của bạn.

Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị có sẵn trên thị trường. Màu xe thực tế có thể có sự khác biệt so với hình ảnh trong ấn phẩm này.







Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị có sẵn trên thị trường. Màu xe thực tế có thể hơi khác so với hình ảnh trong ấn phẩm này.

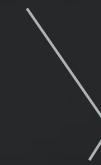






LEXUS

SÁU TINH HOA

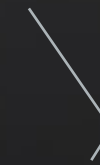


1

Ý TƯỞNG



T14

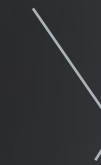


2

THIẾT KẾ



T20

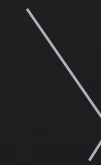


3

TÍNH NĂNG



T24

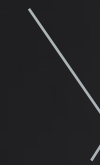


4

AN TOÀN



T40

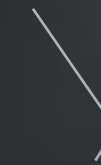


5

VẬN HÀNH



T44



6

TRÌNH ĐỘ THỦ CÔNG
BẠC THẦY



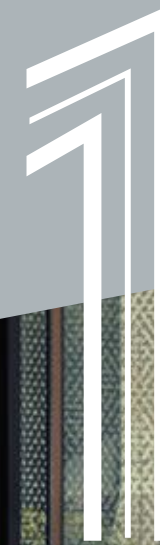
T52



Ý TƯỞNG



LM ra đời như một đại diện mới của "Luxury Mover - phương tiện di chuyển sang trọng", biểu trưng cho sự đổi mới sáng tạo, tinh thần hiếu khách Omotenashi và trình độ thủ công bậc thầy của Lexus, nhằm mang đến cho khách hàng sự thoải mái tuyệt đối từ cơ thể đến tinh thần, giữa cuộc sống luôn bận bịu, bận rộn.



»»»
TINH HOA
VOH HNL



Thảm sàn trong ảnh này có thể khác với loại được trang bị trên xe.

Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị có sẵn trên thị trường.
Màu xe thực tế có thể hơi khác so với hình ảnh trong ấn phẩm này.



LM nâng tầm khái niệm về dòng xe sang trọng với tài xế lên tầm cao mới bằng cách theo đuổi một mục tiêu duy nhất - sự thoải mái tối đa cho hàng ghế sau, hỗ trợ hoàn hảo cho phong cách sống của những ông chủ hiện đại, mang đến một không gian thư giãn tuyệt đối trong khoảng thời gian di chuyển quý giá của họ.

Kế thừa trình độ thủ công bậc thầy của tinh hoa Nhật Bản, Lexus đã đặt vào LM những phẩm chất vừa mang hơi thở hiện đại vừa mang nét tôn vinh thời gian, để làm phong phú hơn trải nghiệm cá nhân và chất lượng cuộc sống của khách hàng. Các giá trị mỹ học này thể hiện tinh thần Omotenashi của Nhật Bản. Đó là lòng hiếu khách đích thực, dự đoán trước nhu cầu và đáp ứng một cách tinh tế, qua đó

mang đến cho khách hàng cảm giác hạnh phúc vượt trên sự mong đợi. Điều đó thực hiện được nhờ việc kết hợp tinh thần tiên phong của Lexus, công nghệ hàng đầu và trình độ thủ công bậc thầy của người nghệ nhân Takumi trong một biểu tượng hoàn toàn mới của sự sang trọng hiện đại - dòng xe mang đến sự thoải mái vượt trội, vẻ đẹp tinh tế và sự tiện dụng tối ưu.

Tất cả được hiện thực hóa trong một không gian đẳng cấp và riêng tư, ở đó khoang hành khách trở thành một nơi được cá nhân hóa với sự thoải mái của một khoang hạng nhất sang trọng, giúp tái tạo năng lượng cho cả tâm hồn và cơ thể, tối ưu hóa thời gian quý báu ngay trong hành trình di chuyển.





THIẾT KẾ



Lexus đã định hình một kỷ nguyên mới cho dòng xe sang trọng với tài xế riêng, truyền cảm hứng về một tổng thể thiết kế hình khối ba chiều năng động được nhấn mạnh bởi các dấu ấn thiết kế đặc trưng của Lexus, qua đó thể hiện phong cách, quyền lực và sự hiện diện, kết hợp cùng khoang nội thất sang trọng lý tưởng cho việc di chuyển.

2

« TINH HOA



NGOẠI THẤT

Thiết kế ngoại thất nhấn mạnh sự năng động đầy tham vọng, thể hiện sự tự tin và động lực đề hướng tới mục tiêu cao hơn. Thiết kế hình khối đường bẻ, rộng và thấp cùng lưới tản nhiệt hình con suốt lớn toát lên vẻ mạnh mẽ với khí chất uy quyền nổi bật so với xung quanh.



NỘI THẤT

Nội thất được chế tác tinh xảo mang đến sự chào đón tinh tế ghi dấu ấn tinh thần hiếu khách Omotenashi. Đó là sự kết hợp tinh hoa chế tác truyền thống, các tính năng hiện đại và công nghệ vào một không gian trang nhã và rộng mở, cùng sự thoải mái khó chối từ của một khoang hạng nhất riêng tư.





TÍNH NĂNG



Tinh thần đặc biệt kiên định theo đuổi lòng hiếu khách và sự quan tâm đến từng chi tiết của Lexus đã truyền cảm hứng tạo nên thiết kế và sự tinh tế của các tính năng chính trên xe. Chúng mang lại sự thoải mái, riêng tư và sự tiện dụng tối ưu để hỗ trợ nhiều mục đích sử dụng từ kinh doanh đến thư giãn, giải phóng cơ thể và tâm trí mỗi khi bước vào không gian cá nhân này.



» TÍNH HOA
VOH HNI



Cách tiếp cận mới mẻ của LM phiên bản 4 chỗ trong phân khúc xe sang có tài xế riêng tập trung vào sự thoải mái và riêng tư cho hàng ghế sau, thể hiện qua những trang bị tinh tế trong một không gian thanh lịch và trang nhã, từ sự cải tiến của đệm ghế cho đến ốp trang trí Gin-Sui-Boku trên vách ngăn riêng tư. Sự chú ý đến từng chi tiết của tinh thần hiếu khách Omotenashi đã nâng tầm chất lượng và giá trị của từng phút giây trải nghiệm trên LM.



Giá đựng tạp chí

Được tích hợp vào mặt trước của bệ trung tâm phía sau, với cửa mở nghiêng giúp dễ dàng mở ra từ hàng ghế sau để lấy hoặc cất tạp chí, báo hay tập tài liệu có kích cỡ A4.



Đèn viền trần xe

Hệ thống đèn viền trần xe trong khoang hành khách được bố trí tinh tế xung quanh cửa sổ trời, có thể chiếu sáng với 16 màu và bốn mức độ sáng, cho phép hành khách cá nhân hóa không gian riêng tư, để đáp ứng nhu cầu và phù hợp với tâm trạng dù là làm việc hay khi ngủ trưa, chỉ với thao tác chạm nhẹ vào công tắc điều khiển.



Vách ngăn riêng tư

Kết hợp sự riêng tư với sự sang trọng, tinh thần Omotenashi của Lexus đã truyền cảm hứng tạo nên thiết kế vách ngăn, để vừa đảm bảo sự riêng tư vừa không ảnh hưởng đến cảm giác không gian rộng mở của khoang nội thất.

Ốp trang trí Gin-Sui-Boku được lấy cảm hứng từ nghệ thuật tranh thêu mặc truyền thống và được hiện thực hóa bởi tay nghề bậc thầy của người nghệ nhân Takumi. Rèm kính riêng tư của vách ngăn có thể được nâng lên và làm mờ đi, mang đến mức độ riêng tư tối ưu khi được yêu cầu, có ba chế độ có thể được lựa chọn cho rèm kính riêng tư bao gồm: mở, riêng tư và riêng tư hoàn toàn.

Tủ lạnh

Đoán biết trước nhu cầu khách hàng muốn giải nhiệt cơn khát khi thư giãn hay để chúc mừng một sự kiện quan trọng, một tủ lạnh dung tích 14 lít được trang bị ở vị trí thuận tiện ngay bên dưới vách ngăn riêng tư, giúp làm lạnh các đồ uống được lựa chọn.



Không gian để đồ phía dưới vách ngăn riêng tư

Ngăn chứa đồ tiện dụng được tích hợp ở cả bên trái và bên phải của phần dưới vách ngăn riêng tư, giúp hành khách dễ dàng cất và bảo quản cặp tài liệu hay túi xách, giữ cho các vật dụng quan trọng trong tầm mắt và đủ gần để có thể thao tác sử dụng.





Hàng ghế thứ hai

Chức năng trang bị trên hàng ghế sau là minh chứng rõ ràng của việc theo đuổi sự thoải mái một cách tỉ mỉ để mang đến một không gian thư giãn tối ưu, bất kể nhiệt độ hay tình trạng thể chất của người ngồi. Góc ngả lưng ghế tối đa đã được tính toán cẩn thận để mang lại thiết kế tối ưu cho việc thư giãn. Công tác ngả lưng ghế được tích hợp vào thành ghế giúp việc điều khiển dễ dàng khi ghế ngả hoàn toàn. Tính năng mát-xa trang bị trên ghế sau sử dụng các tấm đệm khí trong phần đệm và lưng ghế, các túi khí này được bơm áp suất để tạo áp lực lên phần thân dưới, lưng và vai của người ngồi. Có tất cả 7 chương trình mát-xa, tương tác đến toàn bộ cơ thể hoặc từng vùng cụ thể.*



Đệm đỡ chân Ottoman chỉnh điện

Đệm đỡ chân chỉnh điện trên hàng ghế thứ hai cung cấp hỗ trợ mở rộng cho phần bắp chân, để hành khách có thể tận hưởng sự thư giãn tối ưu. Đệm đỡ chân được điều khiển tự động để mở rộng hoàn toàn khi nâng lên và thu gọn lại vị trí ban đầu khi dùng sử dụng.



Gương trang điểm

Gương trang điểm tích hợp đèn LED cho hành khách hàng ghế sau bố trí trên trần xe, góc mở gương có thể được điều chỉnh giúp hành khách dễ dàng kiểm tra và điều chỉnh trang phục của mình. Ở hàng ghế trước, gương trang điểm được tích hợp trên các tấm che nắng.



Đèn cá nhân/đèn đọc sách phía sau

Bầu không khí của một khoang xe hạng nhất được nâng tầm bởi hệ thống chiếu sáng cho từng cá nhân. Đèn cá nhân phía sau cung cấp khả năng chiếu sáng trong nhiều tình huống khác nhau bao gồm khi ra/vào xe vào ban đêm, khi sử dụng các thiết bị để làm việc hay khi kiểm tra các vật dụng trong khoang. Hệ thống chiếu sáng còn được bổ sung bởi đèn đọc sách, giúp mang đến ánh sáng dịu nhẹ, định vị chiếu sáng xung quanh khu vực tầm tay hành khách.



Hệ thống điều hòa không khí

Hệ thống điều hòa tự động ba vùng độc lập cho phép người lái, hành khách phía trước và hành khách phía sau điều khiển riêng biệt nhiệt độ khu vực ngồi của mình. Hai vùng điều hòa phía trước có thể được điều khiển thông qua bảng điều khiển trung tâm hoặc qua màn hình EMV, vùng điều hòa phía sau có thể được điều chỉnh thông qua bảng điều khiển trung tâm hàng ghế sau hoặc bảng điều khiển trên trần xe.

Các cửa gió thổi khí nóng phía sau

Các cửa gió thổi khí nóng được tích hợp ở hai bên hàng ghế thứ hai giúp luồng khí nóng được lưu chuyển phía dưới, kết hợp cùng các cửa gió thổi khí mát trên trần xe và trên vách ngăn riêng tư để cung cấp khả năng kiểm soát tối ưu sự thoải mái cho từng hành khách.



Hệ thống sưởi và thông gió làm mát ghế

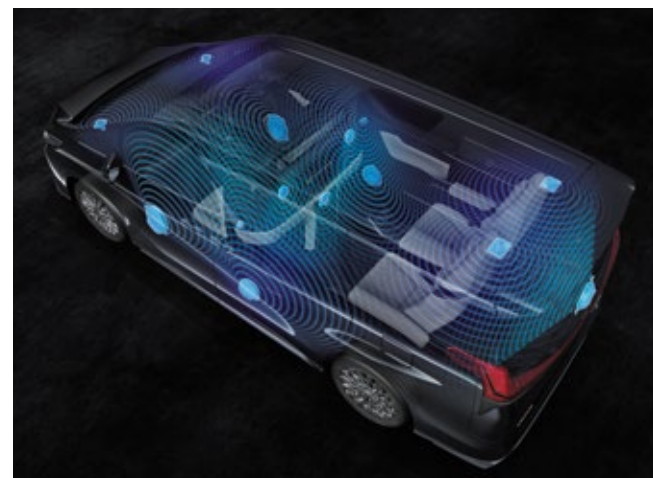
Trên phiên bản 4 chỗ, chức năng thông gió hàng ghế thứ hai sử dụng hệ thống quạt hút không khí được làm mát bởi hệ thống điều hòa qua bề mặt ghế, giúp giảm nhiệt độ và độ ẩm hiệu quả, mang lại cảm giác sảng khoái ngay lập tức. Khi thời tiết lạnh giá, hệ thống sưởi tích hợp giúp làm ấm cơ thể hành khách nhanh chóng. Hệ thống sưởi và thông gió làm mát cũng được trang bị trên hàng ghế trước và hàng ghế thứ hai trên phiên bản 7 chỗ.

* Vì sự an toàn của quý khách, chỉ sử dụng chức năng ngả lưng ghế khi xe đang đứng. Vui lòng đọc kỹ sách Hướng dẫn sử dụng của để biết chi tiết về cách điều chỉnh góc ngả lưng ghế khi xe đang di chuyển.

Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị có sẵn trên thị trường. Màu xe thực tế có thể hơi khác so với hình ảnh trong ấn phẩm này.



Xúng tằm với không gian riêng tư đẳng cấp, hệ thống giải trí hàng ghế sau với các công nghệ và trang bị cao cấp nhất nâng tầm giá trị khoảng thời gian quý khách sử dụng trên LM, cho dù là khi thư giãn hay làm việc. Màn hình lớn 26 inch với độ phân giải cao được bố trí trên vách ngăn riêng tư cùng hệ thống âm thanh Mark Levinson đỉnh cao và một loạt các cổng kết nối đầu vào, tạo ra một không gian tuyệt vời để thưởng thức những bản nhạc, video yêu thích và nhiều hơn thế nữa.



Hệ thống âm thanh vòm cao cấp Mark Levinson

Hệ thống âm thanh vòm cao cấp Mark Levinson trang bị 19 loa và công nghệ nhúng lưỡng từ QLS (Quantum Logic Surround). Vách ngăn riêng tư cho phép bố trí loa theo phong cách rạp hát tại gia, với các loa bên ở cùng độ cao với tai hành khách, tạo ra một sân khấu âm thanh sống động, toàn diện với chất âm đặc biệt rõ ràng và sắc nét. Phiên bản 7 chỗ được trang bị hệ thống âm thanh 17 loa.



Bảng điều khiển đa chức năng ghế sau

Bảng điều khiển đa chức năng trên bề trung tâm phía sau điều khiển vị trí ghế, chức năng mát-xa, hệ thống điều hòa và hệ thống giải trí trong khoang hành khách phía sau.



Đầu phát Blu-ray

Đầu phát Blu-ray phát nội dung từ đĩa Blu-ray, DVD và CD được tích hợp ở phía dưới bên trái vách ngăn riêng tư.



Túi bên

Túi tiện lợi được bố trí ở mặt bên của bề trung tâm phía sau có thể chứa các vật dụng nhỏ như điều khiển từ xa và có thể dễ dàng truy cập ngay cả khi ghế đã được ngả ra. Túi được lót nỉ giúp chống trầy xước cho các vật dụng bên trong.



Hộp trên bề trung tâm phía sau

Một cổng HDMI và hai cổng USB được bố trí bên trong bề phía sau cho phép kết nối nhiều thiết bị điện tử khác nhau, bao gồm cả máy tính cá nhân. Phía trong hộp được thiết kế một khay đựng đồ, cung cấp khả năng lưu trữ tiện dụng các vật dụng nhỏ và cũng để giữ điện thoại thông minh khi nó được kết nối với cổng USB.



Cửa trượt điều khiển điện

Cửa trượt điện được tích hợp bảng điều khiển trên trần xe, bảng điều khiển này cho phép người lái đóng/mở cửa trượt và cửa hậu, mang đến sự chào đón nồng nhiệt khi những hành khách quan trọng tới gần. Tương tự như vậy, khi hành khách mang theo chìa khóa điện tử, LM chào đón quý khách bằng cách mở khóa và mở cửa trượt điện ở phía hành khách đang đến gần, chỉ với một thao tác chạm vào chìa khóa hoặc tay nắm cửa, việc đóng cửa cũng chỉ đơn giản bằng một lần chạm khác. Chức năng chống kẹt giúp đảm bảo an toàn và ngăn chướng ngại vật gây kẹt cửa.



Công tắc hỗ trợ ra/vào hàng ghế thứ 3

Trên phiên bản 7 chỗ, một công tắc được tích hợp ở bên hông và lưng hàng ghế thứ hai giúp gấp gọn đệm đỡ chân Ottoman, gập lưng ghế và trượt ghế về phía trước để hỗ trợ hành khách ra/vào hàng ghế thứ 3 dễ dàng.

Bệ bước chân

Sự tập trung vào lòng hiếu khách và sự chú ý đến từng chi tiết đã tạo nên thiết kế chu đáo cho bệ bước chân thấp, rộng, tích hợp logo Lexus, cùng tay nắm hỗ trợ và đồ mở cửa sau rộng giúp việc ra/vào khoang hành khách được dễ dàng với dáng vẻ thanh lịch.

Tay nắm hỗ trợ ra/vào

Các tay nắm hỗ trợ được bố trí ở vị trí thuận lợi để hỗ trợ việc ra/vào khoang nội thất. Phần thân, góc tiếp xúc và độ cong của tay nắm đã được tinh chỉnh để nâng cao sự thoải mái khi cầm nắm, cùng một lớp đệm mềm dưới lớp da bọc tạo cảm giác êm ái và tinh tế.



Cửa sổ trời

Cửa sổ trời phía trước và cửa sổ trời phía sau với chức năng chống kẹt góp phần tạo nên không gian rộng mở cho khoang nội thất. Cửa sổ trời phía trước có thể nghiêng lên và xuống với thao tác chỉnh tay và cửa sổ trời phía sau trượt mở chỉ với một thao tác chạm. Các rèm chắn nắng tích hợp đảm bảo khả năng chắn sáng đồng thời cung cấp khả năng cách nhiệt.

Kính cách âm

Kính cách âm được trang bị cho cửa trước và cửa trượt phía sau góp phần tạo nên sự yên tĩnh ấn tượng và không gian riêng tư cho khoang nội thất.



Rèm che nắng cửa sổ

Rèm che nắng chỉnh tay trên cửa trượt và cửa sổ góc phần tư phía sau giúp cản ánh nắng trực tiếp cũng thao tác điều khiển đơn giản, nâng cao sự thoải mái và riêng tư cho hàng ghế sau.

Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị cơ sở trên thị trường. Màu xe thực tế có thể hơi khác so với hình ảnh trong ấn phẩm này.



Cụm đèn trước 3 bóng LED

Cụm đèn trước 3 bóng LED kích thước lớn thể hiện sự uy quyền. Cụm đèn tích hợp đèn chiếu xa, chiếu gần, dải đèn ban ngày hình chữ L đặc trưng của Lexus và đèn xi nhan 3 tầng chiếu sáng tuần tự, góp phần tạo nên tổng thể thiết kế phía trước mạnh mẽ và quyền lực. Thêm vào đó, đèn góc dạng LED phân bố nhiều ánh sáng hơn theo hướng di chuyển của xe, tăng sự an toàn khi rẽ trong điều kiện trời tối.

Cụm đèn sau

Cụm đèn sau thiết kế hình chữ L đặc trưng của Lexus, nhấn mạnh sự hiện diện uy quyền và nét tinh tế của LM, đồng thời khiến người khác nhận diện được ngay đây là một chiếc Lexus. Cụm đèn bên trái và bên phải được kết nối với nhau bằng một dải đèn LED liên tục, làm nổi bật chiều rộng của xe. Đèn xi nhan chiếu sáng tuần tự từ bên trong ra bên ngoài thông báo rõ ràng hướng rẽ.



Cản sau

Một yếu tố giúp tạo nên vẻ mạnh mẽ của ngoại thất phía sau xe là các đường ngang của cản sau, được nhấn mạnh bởi các chi tiết trang trí mạ crôm ở phía dưới, góp phần tạo nên nét sang trọng và làm nổi bật dáng xe rộng và trọng tâm thấp.



Cửa hậu chỉnh điện

Khi mang theo chìa khóa điện tử, hành khách có thể mở và đóng cửa hậu một cách tự động, đơn giản chỉ bằng cách chạm vào một công tắc trên chìa khóa. Ngoài ra cũng có thể điều khiển cửa hậu thông qua công tắc trên bảng điều khiển trần xe hoặc công tắc tích hợp trên cửa hậu. Cửa hậu có trang bị tính năng chống kẹt.

Khoang hành lý

Kết hợp cùng khoang hành khách rộng rãi, khoang hành lý thể tích lớn có thể chứa nhiều loại hành lý, đáp ứng mọi nhu cầu của hành khách, bao gồm cả vali to hay túi chơi gôn. Khoang chứa đồ dưới sàn xe cho phép cất giữ những đồ vật có giá trị, đảm bảo độ an toàn, bảo mật cao.





Bảng đồng hồ tốc độ

Bảng đồng hồ tốc độ sử dụng công nghệ Optitron, với thiết kế kết hợp 4 đồng hồ chức năng dạng kim analog, màn hình kỹ thuật số tiên tiến, đồng hồ vòng tua máy và đồng hồ tốc độ xe kích thước lớn thiết kế 3 chiều, cung cấp khả năng hiển thị tuyệt vời các thông tin quan trọng.

Chức năng hiển thị kết hợp

LM tích hợp liền mạch các công nghệ tiên tiến để hỗ trợ hiển thị kết hợp thông tin từ các hệ thống đa phương tiện lên trên màn hình EMV (Electro Multi-Vision) 12,3 inch ở trung tâm bảng táp-lô và màn hình màu đa thông tin TFT (Thin Film Transistor) 4,2 inch trên bảng đồng hồ tốc độ.



Màn hình hiển thị đa thông tin

Màn hình hiển thị đa thông tin kích cỡ 4,2 inch với công nghệ hiển thị TFT bố trí tích hợp trong bảng đồng hồ tốc độ Optitron, cung cấp nhiều thông tin trong màn hình màu dễ đọc bao gồm tình trạng hoạt động của xe, hệ thống chiếu sáng khoang nội thất, hệ thống dẫn đường, thời tiết và hệ thống âm thanh. Công tắc 4 hướng trên vô lăng cho phép điều khiển dễ dàng thông tin được hiển thị.



Bảng điều khiển trần xe

Thể hiện tinh thần hiếu khách tinh tế của dòng xe sang trọng với tài xế riêng, bảng điều khiển trần xe hàng ghế trước bao gồm các công tắc có thể thao tác dễ dàng bởi đầu ngón tay, điều khiển cửa trượt và cửa hậu cũng như cửa sổ trời phía sau. Thêm vào đó, nó còn tích hợp khả năng lưu trữ các vật dụng nhỏ, đèn bàn đọc và đèn trần xe. Trên mỗi công tắc đều tích hợp một biểu tượng phát sáng tinh tế giúp dễ dàng nhận biết và vận hành, dù là trong điều kiện ban ngày hay ban đêm.

Công tắc bộ nhớ vị trí ghế

Nâng tầm tinh thần hiếu khách và sự thoải mái, hàng ghế sau được trang bị 2 vị trí nhớ ghế có thể thiết lập lại chỉ với một lần chạm. Ngoài ra, ghế lái cũng được trang bị bộ nhớ 3 vị trí bao gồm vị trí của ghế và gương chiếu hậu bên ngoài.



Sạc không dây

Khay sạc không dây được bố trí chu đáo trong bệ điều khiển trung tâm, cho phép sạc nhiều điện thoại thông minh và thiết bị điện tử tương thích sạc không dây Qi, chỉ đơn giản bằng cách đặt chúng lên khay sạc.



Giao diện điều khiển cảm ứng

Giao diện được thiết kế để giúp thao tác vận hành đơn giản, giống như đang thao tác trên điện thoại thông minh, cho phép người dùng tương tác trực quan với hệ thống dẫn đường và hệ thống âm thanh hiển thị trên màn hình EMV. Được tích hợp vào bảng điều khiển trung tâm, nó cung cấp khả năng điều khiển dễ dàng mà không làm ảnh hưởng đến tư thế và tầm nhìn khi lái xe.

Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị cơ sở trên thị trường. Mẫu xe thực tế có thể hơi khác so với hình ảnh trong ấn phẩm này.



Phiên bản 7 chỗ mở rộng sức chứa và tinh linh hoạt để đáp ứng tối ưu nhu cầu của khách hàng với phong cách sống hiện đại. Dù là yêu cầu chỗ ngồi thoải mái cho hành khách ở hàng ghế thứ ba hay sức chứa khoang hành lý mở rộng, LM đều có thể đáp ứng trong giây lát với các cấu hình sắp xếp ghế thông minh, để khách hàng được tận hưởng tinh thần hiếu khách tinh tế của Lexus.



Cách bố trí ghế

Hệ thống ghế ngồi được thiết kế vô cùng linh hoạt, có thể nhanh chóng điều chỉnh và cấu hình lại để sử dụng cho nhiều mục đích khác nhau từ công việc đến các chuyến đi với gia đình và bạn bè. Hàng ghế thứ hai trang bị 2 ghế ông chủ - captain seat - tích hợp đệm đỡ chân Ottoman để hành khách có thể tận hưởng trong sự thư giãn sang trọng. Hàng ghế thứ 2 cũng có thể được trượt lên phía trước giúp cung cấp thêm không gian để chân cho hàng ghế thứ 3, hoặc để gia tăng không gian chứa đồ khi cần thiết. Hàng ghế thứ ba có thiết kế lưng gập phẳng và chức năng gập gọn chỉnh điện, tự động gập gọn và gập lên/ha xuống và mở ra một hoặc cả hai bên bằng ghế để chứa các loại hành lý khác nhau. Tất cả các ghế có thể được mở phẳng hoàn toàn.



Hệ thống giải trí hàng ghế sau

Hệ thống giải trí chất lượng cao trang bị màn hình trần xe LCD 13,3 inch sử dụng công nghệ tấm nền IPS (In-Plane Switching) độ nét cao, với màu sắc sống động và góc quan sát tuyệt vời cùng với khả năng đóng/mở và điều chỉnh góc nghiêng thuận tiện bằng điều khiển từ xa. Hệ thống liên kết cho phép phát cung một nội dung khu vực ghế trước và sau, cổng HDMI cho phép kết nối linh hoạt các thiết bị bên ngoài.

Mặt sau bệ điều khiển trung tâm

Để tạo sự thoải mái và thuận tiện cho hành khách ở hàng ghế thứ hai, mặt sau của bệ điều khiển trung tâm đã được bố trí một hộp lưu trữ đồ vật nhỏ, một khoang lớn có thể chứa hai chai nước uống, cổng HDMI và ổ cắm điện để hỗ trợ sạc và sử dụng các thiết bị điện tử.



Tựa tay phía sau

Tựa tay phía sau được tích hợp các trang bị và tính năng tiện dụng, giúp gia tăng sự thoải mái cho hàng ghế thứ hai bao gồm: bàn làm việc gập gọn, khi mở ra có thể trượt tiến/lùi để phù hợp với nhu cầu sử dụng, một ngăn đựng hồ sơ với miếng đệm lót giúp cố định các vật dụng được lưu trữ, bảng điều khiển các tính năng tiện nghi cá nhân bao gồm đèn đọc sách, đệm đỡ chân Ottoman và ngả lưng ghế, cũng như giá đựng cốc và lưu trữ các vật dụng nhỏ.



Đệm đỡ chân Ottoman

Nâng cao sự thoải mái và thư giãn đệm đỡ chân Ottoman chỉnh điện đã được trang bị trên ghế hành khách phía trước và hàng ghế thứ hai. Chỉ với một thao tác chạm, đệm đỡ chân sẽ được tự động nâng lên đến vị trí sử dụng hoặc xếp gọn về vị trí ban đầu.

AN TOÀN



Tinh thần hiếu khách và không gian thư giãn tuyệt đối của LM được xây dựng dựa trên nền tảng những tiện nghi và trang bị mang lại sự an tâm cho khách hàng. Điều đó được hiện thực hóa bằng những trang bị an toàn toàn diện bao gồm các hệ thống an toàn chủ động tiên tiến giúp hỗ trợ lái cũng như các trang bị an toàn bị động cung cấp sự bảo vệ tối ưu.

4

» TINH HOA
VOH HNI





HỆ THỐNG AN TOÀN CỦA LEXUS LSS +



Hệ thống hỗ trợ theo dõi làn đường LTA

Khi hệ thống LTA được kích hoạt, nó sẽ cảnh báo người lái về nguy cơ lệch làn đường/long đường và hỗ trợ điều chỉnh lái để tránh lệch làn. Thêm vào đó, khi lái xe trên đường cao tốc và đường dành riêng cho ô tô, và hệ thống Điều khiển hành trình chủ động ở mọi dải tốc độ DRCC được kích hoạt, hệ thống sẽ hỗ trợ điều khiển đánh lái để tránh lệch làn đường.



Hệ thống điều khiển hành trình chủ động DRCC

Ngoài việc duy trì tốc độ không đổi, hệ thống điều khiển hành trình chủ động sử dụng cảm biến radar và camera để phát hiện phương tiện đang di chuyển phía trước và chủ động duy trì khoảng cách thích hợp.

Hệ thống an toàn tiên va chạm PCS

Khi cảm biến radar bước sóng mi-li-mét và camera đơn của hệ thống an toàn tiên va chạm phát hiện va chạm có thể xảy ra với phương tiện hoặc người đi bộ phía trước hoặc người đi xe đạp trong điều kiện ban ngày^{*1}, hệ thống sẽ cảnh báo người lái đồng thời kích hoạt phanh hỗ trợ khi người lái đạp phanh. Nếu người lái không thể đạp phanh, hệ thống sẽ chủ động kích hoạt chế độ phanh tiên va chạm, để tránh va chạm hoặc hạn chế tối đa tác động va chạm.



Hệ thống đèn pha tự động thích ứng AHS

Hệ thống AHS theo dõi ánh sáng đèn pha của phương tiện ngược chiều, đèn hậu của phương tiện cùng chiều và ánh sáng của khu vực xung quanh. Khi phát hiện có xe đang di chuyển trong khu vực được chiếu sáng bởi đèn pha, hệ thống sẽ chủ động bật/tắt các đèn LED trong mỗi đèn pha để điều chỉnh vùng được chiếu sáng và vùng không được chiếu sáng cũng như tối ưu hóa cường độ sáng, tránh ánh sáng rọi thẳng vào xe phía trước hoặc xe ngược chiều. Hệ thống AHS giúp lái xe an toàn hơn vào ban đêm.



Hệ thống cảnh báo điểm mù

Khi các radar bước sóng mi-li-mét đặt ở cản sau phát hiện có xe chạy ở làn đường bên cạnh đang di chuyển vào vùng mà không thể nhìn thấy trên gương chiếu hậu, hệ thống sẽ kích hoạt đèn cảnh báo trên gương chiếu hậu cùng phía ngay khi xe tiến vào điểm mù này.



Hệ thống phanh an toàn khi đỗ xe PKSB

PKSB phát hiện ra các chướng ngại vật cố định trong hướng di chuyển của xe ví dụ như tường, hay phương tiện khác đang tiến đến gần khi xe đang lùi^{*2}, và cảnh báo người lái bằng âm thanh và hình ảnh trên màn hình. Thêm vào đó, trong trường hợp xác định có khả năng xảy ra va chạm, hệ thống quản lý giảm lực truyền động và kiểm soát áp dụng lực phanh để giúp tránh và giảm thiểu thiệt hại do va chạm nhỏ.

Hệ thống túi khí SRS

LM được trang bị hai túi khí trước, túi khí đầu gối người lái, hai túi khí bên phía trước, hai túi khí rèm (từ cửa trước, cửa sau đến cửa sổ góc phần tư phía sau).^{*5}



Gương chiếu hậu kỹ thuật số

Gương chiếu hậu kỹ thuật số có thể được chuyển từ chế độ gương quang học bình thường sang chế độ gương chiếu hậu kỹ thuật số chỉ bằng một chạm của một công tắc ở cạnh dưới của gương. Ở chế độ gương chiếu hậu kỹ thuật số, gương hỗ trợ lái xe bằng cách hiển thị hình ảnh thời gian thực với độ phân giải cao từ camera gắn trên cửa hậu, cung cấp trường quan sát rộng hơn so với chế độ quang học và không bị cản trở bởi tủa dầu, hành lý hoặc hành khách phía sau. Nó cũng giúp gia tăng sự riêng tư cho hành khách ở hàng ghế sau.^{*3}



Hệ thống quan sát toàn cảnh

Giúp kiểm tra các khu vực xung quanh khó nhìn thấy từ ghế lái, hệ thống hiển thị chế độ xem toàn cảnh của xe trong thời gian thực trên màn hình EMV, sử dụng hình ảnh tổng hợp từ các camera gắn ở phía trước, hai bên, và phía sau xe.^{*4}

^{*1} Tính năng phát hiện người đi bộ và người đi xe đạp có thể không được trang bị ở một số thị trường. Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm thông tin chi tiết.

^{*2} Tính năng phát hiện phương tiện đang tiến lại gần khi lùi có thể không được trang bị ở một số thị trường. Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm thông tin chi tiết.

^{*3} Luôn luôn điều chỉnh khu vực hiển thị của gương trước khi điều khiển xe lần đầu tiên trong khi dùng ở nơi an toàn. Không bao giờ điều chỉnh màn hình gương chiếu hậu điện tử khi đang lái xe. Điều chỉnh không đúng có thể khiến hiển thị cung lúc 2 hình ảnh. Nếu khi nhìn thấy màn hình do phân xạ từ ánh sáng bên ngoài khi cửa sổ trời đang mở, hãy đóng tấm che nắng của cửa sổ trời lại. Có thể mất thời gian để tập trung vào màn hình tùy thuộc vào độ tuổi và tình trạng thể chất của người lái. Ngoài ra, các vật chất lạ như giọt nước, tuyết hoặc bùn có thể ngăn hình ảnh hiển thị rõ ràng. Trong trường hợp này, hãy chuyển gương sang chế độ quang học trước khi lái xe. Ở những khu vực thiếu sáng, xử lý tín hiệu kỹ thuật số sẽ tăng cường độ sáng để tăng khả năng hiển thị, điều này có thể khiến màn hình hiển thị nhấp nháy.

^{*4} Khu vực camera có thể hiển thị có những điểm hạn chế. Hãy chắc chắn rằng người lái đã kiểm tra môi trường xung quanh trước khi khởi hành.

^{*5} Túi khí SRS là thiết bị bổ sung được sử dụng cùng với dây an toàn. Người lái và tất cả hành khách trên xe phải đeo dây an toàn đúng cách mọi lúc. Không bao giờ cài đặt ghế an toàn trẻ em loại quay về sau CRS trên ghế hành khách phía trước. Đối với ghế an toàn trẻ em loại quay về phía trước CRS, được khuyến nghị sử dụng ở hàng ghế sau. Vui lòng không sử dụng các phụ kiện cho ghế có thể che các vùng mà túi khí bên SRS khi kích hoạt sẽ bung ra. Các phụ kiện như vậy có thể ngăn túi khí bên SRS kích hoạt chính xác, dẫn đến gây thương tích nghiêm trọng (bọc ghế chỉnh hàng của Lexus được thiết kế riêng cho các mẫu được trang bị túi khí bên SRS. Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm thông tin chi tiết). Ảnh chụp cho thấy tất cả các túi khí SRS được kích hoạt cùng lúc chỉ dùng cho mục đích minh họa (túi khí bên và túi khí rèm chỉ kích hoạt khi va chạm bên xảy ra trong một tai nạn thực tế). Để biết chi tiết hơn về túi khí và các tính năng an toàn quan trọng khác, vui lòng đọc kỹ sách Hướng dẫn sử dụng.

Lưu ý: Các chức năng của hệ thống có thể không hoạt động đúng tùy thuộc vào điều kiện thời tiết, đường xá và xe hoặc các yếu tố khác. Hãy chắc chắn quý khách đã đọc sách Hướng dẫn sử dụng cẩn thận. Không nên dựa hoàn toàn vào các hệ thống này, vì hệ thống chỉ mang tính hỗ trợ thêm và cũng tồn tại giới hạn vận hành của nó. Người lái xe phải luôn luôn có trách nhiệm chú ý xung quanh và lái xe an toàn.

Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo mẫu xe và trang bị cơ sở trên thị trường. Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sẵn có.



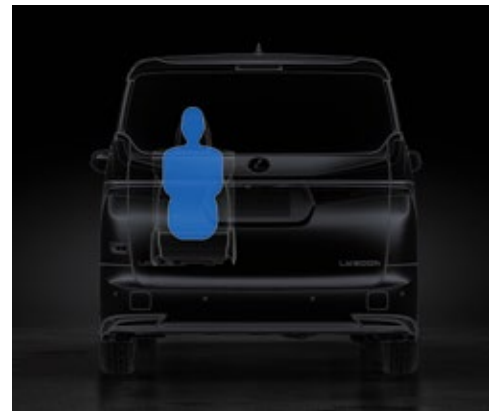
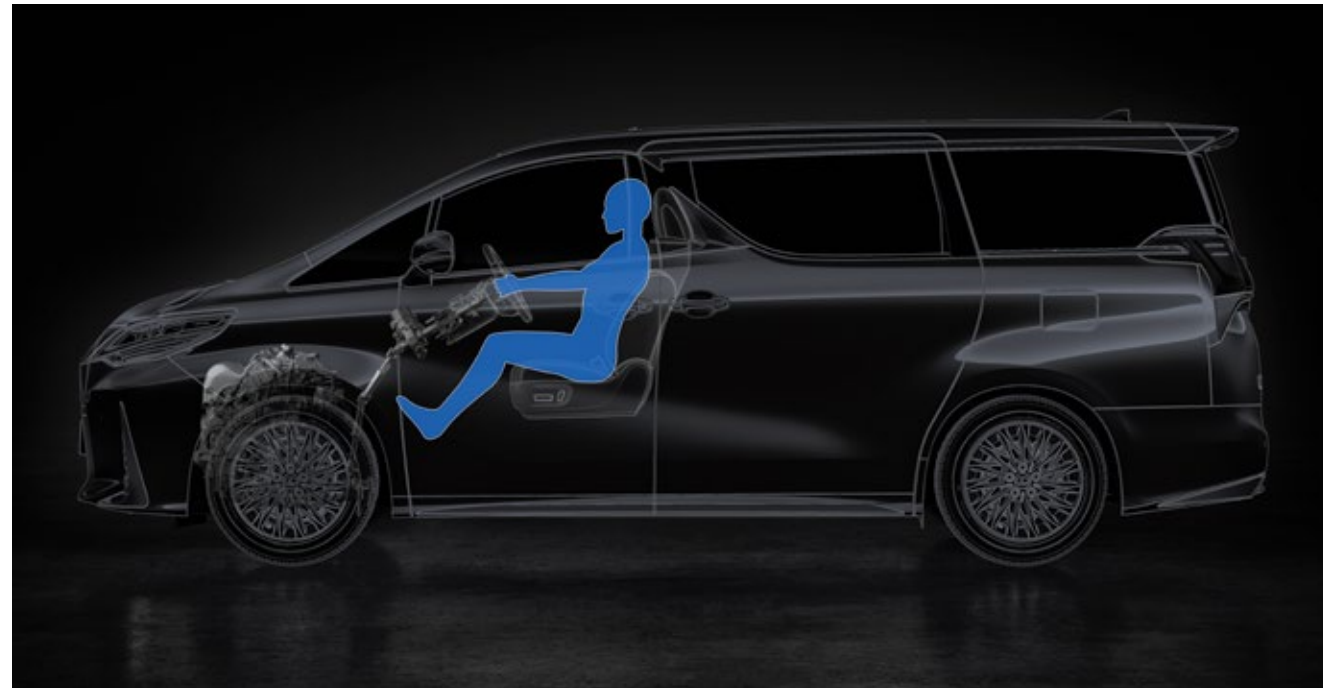
VẬN HÀNH



Với mục đích theo đuổi sự thoải mái tối ưu, rất nhiều khía cạnh của khả năng vận hành đã được cải thiện, từ thiết kế cấu trúc và độ cứng của thân xe, các vật liệu với công nghệ tiên tiến cấu tạo ghế, cho đến khả năng tăng tốc, đặc tính phanh và vào cua nhạy bén. Nó không chỉ tạo ra một chuyến đi đặc biệt êm ái và yên tĩnh, mà còn là cảm giác lái hưng khởi đặc trưng trên các dòng xe của Lexus.



»»»
TINH HOA



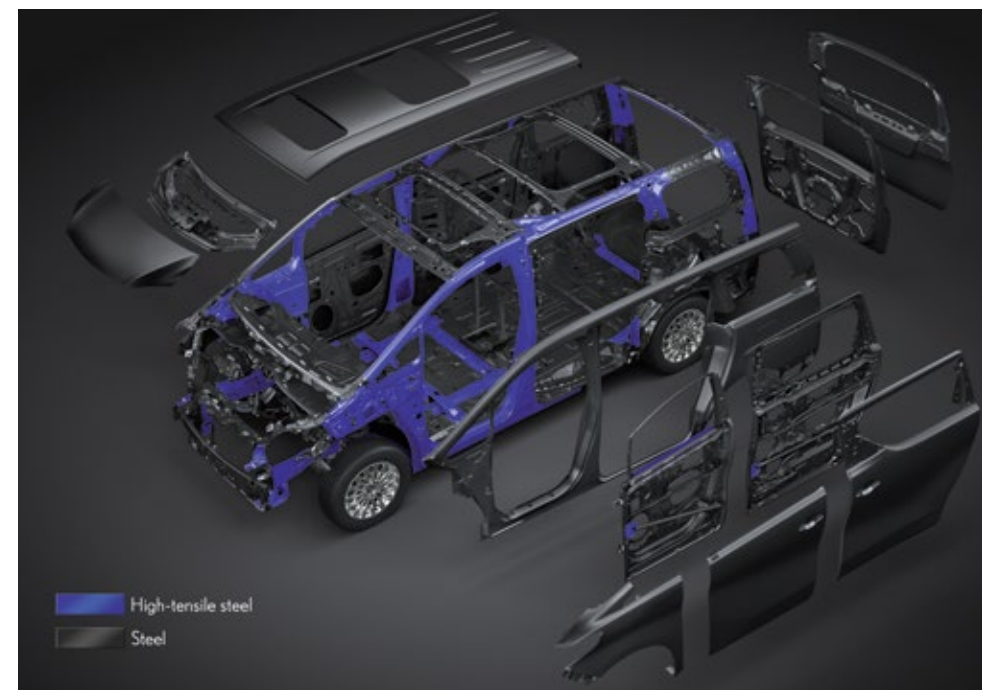
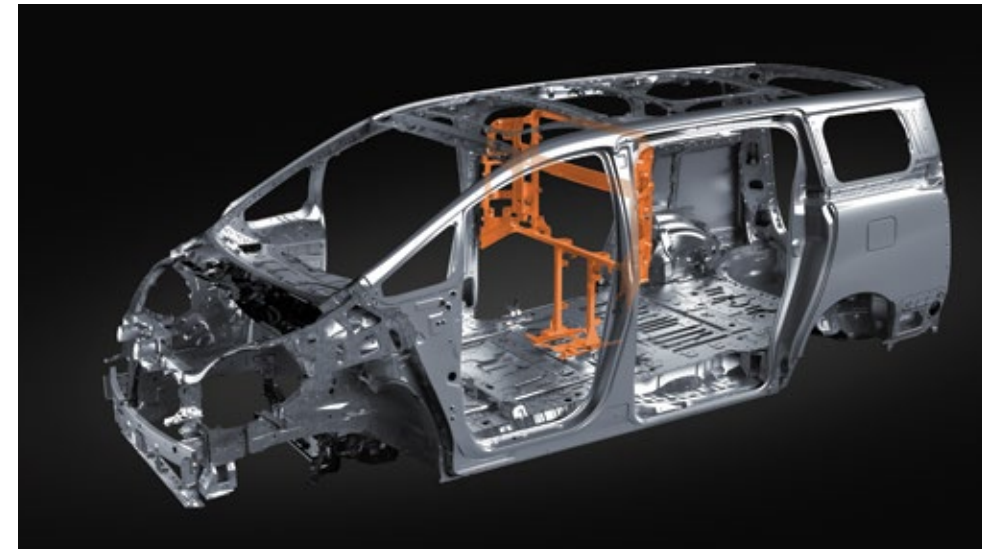
Nền tảng khung gầm và cấu trúc thân xe

Để tạo nên "Luxury Mover" - phương tiện di chuyển sang trọng xứng tầm với Lexus, đòi hỏi phải tinh chỉnh các yếu tố riêng lẻ của nền tảng khung gầm, cấu trúc thân xe và kết hợp chúng thật hài hòa trong một tổng thể hoàn thiện. Sự quan tâm kỹ lưỡng đến việc tối ưu hóa độ cứng khung gầm, định vị của hệ thống treo và vị trí động cơ, góp phần tạo nên khoang hành khách với khoảng để chân thoải mái cho hàng ghế thứ hai, cũng khả năng điều chỉnh trượt lên đến 260mm cho ghế lái.



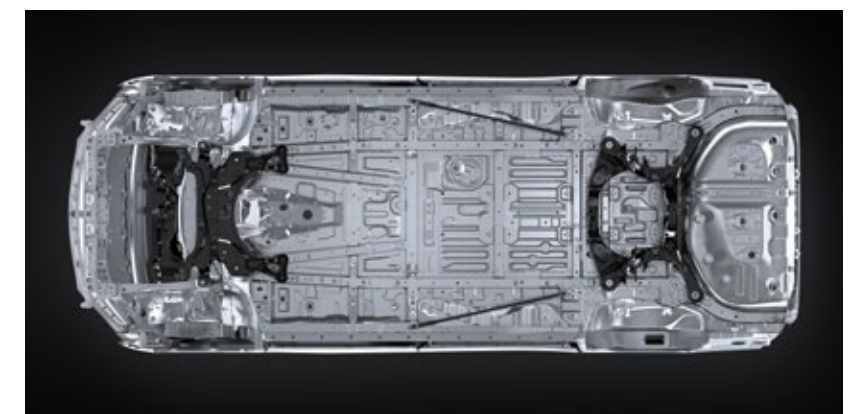
Vật liệu đàn hồi thấp AdaptiPedic của Woodbridge

Hàng ghế thứ hai trang bị vật liệu đàn hồi thấp bằng bọt xốp U-rê-than của AdaptiPedic, đó là một vật liệu mới được phát triển cho LM để mang lại sự thoải mái vượt trội, đặc biệt là trong những chuyến đi dài. AdaptiPedic nâng đỡ phù hợp với vóc dáng của từng hành khách, hỗ trợ tư thế ngồi đúng đồng thời giảm nhẹ các điểm áp lực để mang lại sự thoải mái tuyệt vời. Nó cũng sở hữu đặc tính hấp thụ rung động vượt trội.



Cấu trúc khung gầm

Khung gầm chính với cấu trúc hình thang kéo dài từ trước ra sau kết hợp cùng các dầm ngang được liên kết chặt chẽ, tạo nên nền tảng vững chắc cùng độ cứng xoắn tuyệt vời cho khung gầm. Việc bổ sung các khung đỡ xung quanh hệ thống treo sau giúp gia cố khoang hành khách, cùng với các chi tiết có độ cứng cao của hệ thống treo giúp tạo ra trải nghiệm lái ổn định và sự thoải mái tuyệt vời.



Thân xe đa vật liệu

Sự êm dịu và yên tĩnh tuyệt vời của LM cũng như khả năng vận hành đặc biệt ổn định và êm ái là thành quả của sự tập trung chuyên sâu vào thiết kế và vật liệu sử dụng trên thân và khung gầm. Điều đó được thực hiện bằng cách kết hợp cấu trúc thân xe nhẹ, độ cứng cao được làm từ thép dập nóng cường độ cao với các chi tiết gia cố trọng yếu, bao gồm các vị trí xung quanh viền cửa và vòm bánh sau, cũng như việc sử dụng chất kết dính cường độ cao. Các mối hàn điểm được sử dụng rộng rãi giúp tăng cường khả năng chống xoắn theo phương ngang và giảm rung lắc. Việc lắp đặt trực tiếp vách ngăn riêng tư và tựa tay vào thân xe càng góp phần tạo nên thân xe đó cứng cao. Thép cường độ cao được sử dụng để tạo nên các chi tiết ngoại thất và bộ bước chân được cấu tạo từ nhựa giúp giảm trọng lượng thân xe hơn nữa.

Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị có sẵn trên thị trường. Màu xe thực tế có thể hơi khác so với hình ảnh trong ấn phẩm này.



Hệ thống treo trước

Để đạt được khả năng vận hành hưng khởi của Lexus, thiết kế tổng thể và sự cân chỉnh thẳng cánh tay đòn hình chữ L trên hệ thống treo trước MacPherson đã được tối ưu hóa để mang lại khả năng xử lý ổn định tuyệt vời đi cùng sự thoải mái tối ưu khi lái xe. Nó cũng giúp ngăn chặn những thay đổi nhỏ về tư thế và rung động trong quá trình khởi động - tắt máy hay khi điều khiển xe ở tốc độ cao.



Hệ thống treo sau

Hệ thống treo sau tay đòn kép được tinh chỉnh với phần tay đòn phía trên dạng vòng cung và vị trí đặt giảm xóc được hạ thấp, để tạo ra một hệ thống treo nhỏ gọn, góp phần tạo nên khoang hành khách và hành lý rộng rãi. Thiết kế và sự sắp xếp các chi tiết của hệ thống treo được tối ưu hóa để mang lại sự ổn định xử lý tuyệt vời và sự thoải mái khi lái xe.



Giảm xóc van xoay

Nâng cao sự thoải mái khi lái xe ở nhiều tốc độ và điều kiện khác nhau, việc trang bị giảm xóc van xoay trên cả hệ thống treo trước và sau giúp giảm thiểu chuyển động dư thừa nhất của thân xe. Nó mang đến độ ổn định treo trước sau tuyệt vời, góp phần tạo nên phản ứng linh hoạt và độ ổn định lái xuất sắc, đồng thời ngăn chặn chuyển động lắc của phần đầu của hành khách, mang lại sự thoải mái tối ưu trong suốt hành trình.



Hệ thống quản lý động lực học hợp nhất VDIM

Công nghệ quản lý động lực học tiên tiến VDIM cung cấp khả năng kiểm soát tích hợp ABS, TRC, VSC và EPS giúp ổn định hướng chuyển động của xe trong các điều kiện lái xe khác nhau. VDIM hỗ trợ phanh và tăng tốc ổn định trên đường thẳng, đồng thời giúp ổn định hướng chuyển động của xe khi vào cua trên các điều kiện mặt đường khác nhau. Nó cũng giúp ngăn chặn hiện tượng trượt bánh trước hoặc sau do các tình huống không lường trước được.*

Hệ thống phanh

Phanh đĩa thông gió được trang bị trên cả phanh trước và sau, góp phần tạo nên sự tự tin khi lái xe và khả năng kiểm soát gia tốc phanh hiệu quả, mang đến sự an tâm và thoải mái cho cả người lái và hành khách.



* VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management: Hệ thống quản lý động lực học hợp nhất. ABS: Anti-lock Brake System: Hệ thống chống bó cứng phanh. TRC: Traction Control System: Hệ thống kiểm soát lực kéo. VSC: Vehicle Stability Control: Hệ thống ổn định thân xe. EPS: Electric Power Steering: Trợ lực lái điện.

Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị cơ sở trên thị trường. Màu xe thực tế có thể hơi khác so với hình ảnh trong ấn phẩm này.



Động cơ 3,5 lít V6

Trái tim tạo nên khả năng vận hành hưng khởi của LM là khối động cơ V6 chu trình Atkinson với công nghệ điều phối van biến thiên thông minh kép Dual VVT-i (cửa nạp là loại mở rộng VVT-iW), tạo ra công suất vượt trội với đặc tính vòng tua tuyến tính mạnh mẽ của động cơ V6, mà vẫn đảm bảo hiệu suất nhiên liệu tuyệt vời và tiêu chuẩn khí xả tuân thủ tiêu chuẩn toàn cầu nghiêm ngặt nhất. Hệ thống phun nhiên liệu trực tiếp công nghệ cao D-4S quản lý kim phun trực tiếp và gián tiếp, để tạo ra công suất, mô-men xoắn và hiệu suất nhiên liệu tuyệt vời.*



* VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent: Hệ thống điều phối van biến thiên thông minh.
VVT-iW: Variable Valve Timing-intelligent Wide: hệ thống điều phối van biến thiên thông minh mở rộng. D-4S: Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version: Hệ thống phun nhiên liệu trực tiếp cho động cơ xăng 4 kỳ phiên bản cao cấp.

Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị có sẵn trên thị trường.
Màu xe thực tế có thể hơi khác so với hình ảnh trong ấn phẩm này.

**TRÌNH ĐỘ THỦ CÔNG
BẠC THẦY**



Những người thợ thủ công bậc thầy Takumi của Lexus luôn theo đuổi sự hoàn hảo trong mọi khía cạnh công việc. Họ tích cực cải tiến bằng sự tận tâm và cống hiến không ngừng. Họ khéo léo kết hợp các kỹ năng thủ công bậc thầy với sức mạnh của công nghệ để thể hiện khả năng thấu cảm tương lai.



» TINH HOA



Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị cơ sở trên thị trường. Màu xe thực tế có thể hơi khác so với hình ảnh trong ấn phẩm này.

MÀU SẮC
NGOẠI THẤT & NỘI THẤT

Nét thanh lịch của LM được tạo nên bởi sự tối giản được tinh chỉnh ở mức độ cao. Đen và trắng là những màu sắc được lựa chọn cẩn thận và khắt khe từ bảng màu của Lexus để làm nổi bật nét tinh tế và sâu sắc trong vật liệu sử dụng và trình độ thủ công tinh xảo.



Màu trắng ngọc trai - White Pearl Crystal Shine <070>



Màu đen - Black <202>



Vành hợp kim nhôm 18-inch
với tính năng giảm ồn

<DA CAO CẤP SEMI-ANILINE (TRÊN PHIÊN BẢN 4 CHỖ)>



Màu trắng - White



Màu đen - Black

<DA CAO CẤP SEMI-ANILINE (TRÊN PHIÊN BẢN 7 CHỖ)>



Màu trắng - White



Màu đen - Black

<DA CAO CẤP SEMI-ANILINE>

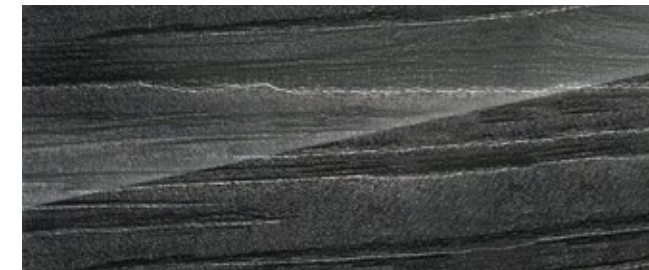


Màu trắng - White



Màu đen - Black

<ÓP TRANG TRÍ>



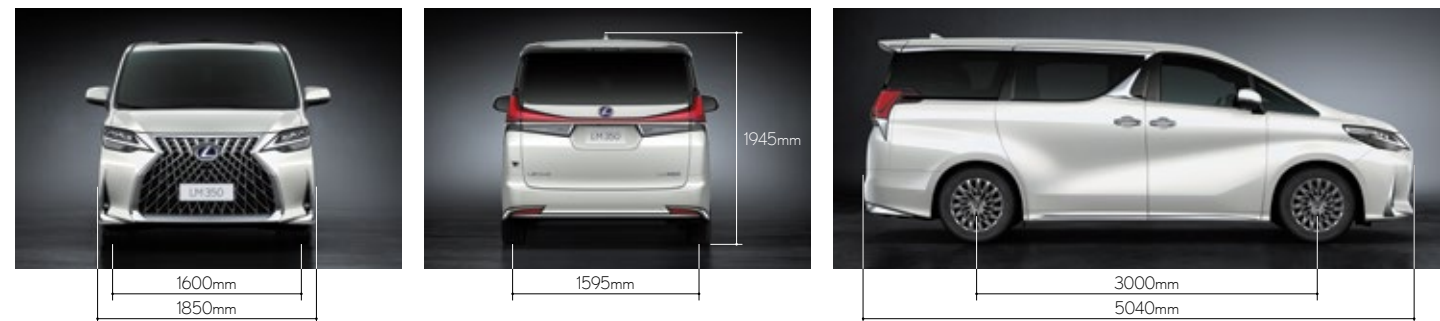
Gin-Sui-Boku

| | VẬT LIỆU GHÉ / MAU NỘI THẤT | |
|---|-----------------------------|---------|
| | Da cao cấp Semi-aniline | |
| | Màu trắng | Màu đen |
| Màu trắng ngọc trai - White Pearl Crystal Shine <070> | ● | ● |
| Màu đen - Black <202> | ● | ● |

● Các trang bị cơ bản.

Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị cơ bản trên thị trường. Màu xe thực tế có thể hơi khác so với hình ảnh trong ấn phẩm này.

| Tên xe/Model name | | LM 350 phiên bản 4 chỗ | LM 350 phiên bản 7 chỗ |
|--|--|--|------------------------|
| Mã kiểu loại/Katashiki | | GGH31L-LNZXB | GGH31L-LFZVB |
| Số chỗ ngồi/Number of seat | | 4 | 7 |
| KÍCH THƯỚC / DIMENSION | | | |
| Kích thước tổng thể/Overall dimension | | Dài x Rộng x Cao/L x W x H | |
| Chiều dài cơ sở/Wheel-base | | mm | |
| Chiều rộng cơ sở/Tread | | mm | |
| Khoảng sáng gầm xe/Ground clearance | | mm | |
| Dung tích khoang hành lý/Cargo space | | L | |
| Dung tích bình nhiên liệu/Fuel tank | | L | |
| Trọng lượng không tải/Curb weight | | kg | |
| Trọng lượng toàn tải/Gross weight | | kg | |
| Bán kính quay vòng tối thiểu/Min turning radius | | m | |
| ĐỘNG CƠ & VẬN HÀNH / ENGINE & PERFORMANCE | | | |
| Mã động cơ/Engine code | | 2GR-FKS | |
| Loại/Type | | 6-cylinders, V type | |
| Dung tích/Displacement | | cm ³ | |
| Công suất cực đại/Max power | | Hp/rpm | |
| Mô-men xoắn cực đại/Max torque | | Nm/rpm | |
| Tiêu chuẩn khí thải/Emission standard | | Euro5 with OBD | |
| Chế độ tự động ngắt động cơ/Engine auto start-stop | | ● | |
| Hộp số/Transmission | | Direct Shift-BAT | |
| Hệ thống truyền động/Drive train | | FF | |
| Chế độ lái/Drive mode | | Eco/Normal | |
| Tiêu thụ nhiên liệu/Fuel consumption | | L/100km | |
| Hệ thống treo/Suspension system | | MacPherson Strut | |
| Hệ thống phanh/Brake system | | Double Wishbone | |
| Hệ thống lái/Steering system | | 17" Ventilated disc/Đĩa thông gió 17 inch | |
| Bánh xe & Lốp xe/Wheel & Tire | | 16" Ventilated disc/Đĩa thông gió 16 inch | |
| Lốp dự phòng/Spare tire | | 235/50R18 ALM SPAT LEXUS | |
| Lốp tạm/Temporary tire | | ● | |
| NGOẠI THẤT / EXTERIOR | | | |
| Đèn chiếu gần/Low beam | | 3 LED | |
| Đèn chiếu xa/High beam | | 3 LED | |
| Đèn báo rẽ/Turn signal lamp | | LED Sequential | |
| Đèn ban ngày/Daytime Running Light (DRL) | | ● | |
| Đèn sương mù/Front fog lamp | | LED | |
| Đèn góc/Cornering lamp | | LED | |
| Tự động bật/tắt/Auto on-off | | ● | |
| Tự động điều chỉnh góc chiếu/Auto Leveling System (ALS) | | ● | |
| Tự động điều chỉnh pha-cốt/Automatic High Beam (AHB) | | ● | |
| Tự động thích ứng/Adaptive High-beam System (AHS) | | ● | |
| Đèn báo phanh/Brake lamp | | ● | |
| Đèn báo rẽ/Turn signal lamp | | ● | |
| Đèn sương mù/Rear fog lamp | | ● | |
| Hệ thống gạt mưa/Wiper system | | Tự động/Auto | |
| Chỉnh điện/Electric adjustment | | ● | |
| Tự động gập/Auto retract | | ● | |
| Tự động điều chỉnh khi lùi/Reverse link function | | ● | |
| Chống chói/Anti-glare | | ● | |
| Sấy gương/Heater | | ● | |
| Nhớ vị trí/Memory | | ● | |
| Cửa khoang hành lý/Luggage door | | Mô điện/Electric opener | |
| Đóng điện/Electric closer | | ● | |
| Điều chỉnh điện/Power tilt-slide | | ● | |
| Cửa sổ trời/Moon roof | | Chức năng 1 chạm đóng mở/One-touch Control | |
| Chức năng chống kẹt/Jam protection | | ● | |
| Ống xả/Exhaust pipe | | Đơn/Single | |



| Tên xe/Model name | | LM 350 phiên bản 4 chỗ | LM 350 phiên bản 7 chỗ |
|---|--|---|------------------------|
| NỘI THẤT & TIỆN NGHI / INTERIOR & COMFORT | | | |
| Chất liệu ghế/Seat cover material | | Da Semi-aniline/Semi-aniline leather | |
| Chỉnh điện/Power adjustment | | 8 hướng (chưa gồm chỉnh đệm đầu 2 hướng) | |
| Nhớ vị trí/Memory function | | ● | |
| Sưởi ghế/Seat heater | | - | |
| Lam mát ghế/Seat ventilation | | - | |
| Chức năng hỗ trợ ra vào/Easy access function | | - | |
| Chỉnh điện/Power adjustment | | 8 hướng (chưa gồm chỉnh đệm đầu 2 hướng) | |
| Ghế Ottoman/Ottoman seat | | - | |
| Nhớ vị trí/Memory function | | ● | |
| Sưởi ghế/Seat heater | | - | |
| Lam mát ghế/Seat ventilation | | - | |
| Chỉnh điện/Power adjustment | | 2 hướng (ngã 43 độ) | |
| Ghế Ottoman/Ottoman seat | | - | |
| Nhớ vị trí/Memory function | | ● | |
| Sưởi ghế/Seat heater | | - | |
| Lam mát ghế/Seat ventilation | | - | |
| Mat-xa/Massage function | | ● | |
| Chỉnh điện/Power adjustment | | - | |
| Gập điện/Power folding | | - | |
| Chỉnh tay 4 hướng | | Chỉnh tay 4 hướng | |
| Chức năng sưởi/Heater | | - | |
| Loại/Type | | 3 vùng | |
| Chức năng Nano-e/Nano-e function | | ● | |
| Chức năng lọc bụi phấn hoa/Pollen removal filter | | ● | |
| Chức năng tự động thay đổi chế độ lấy gió/Auto recirculation mode | | ● | |
| Loại/Type | | Mark Levinson | |
| Số loa/Number of speaker | | 19 | |
| Man hình/Display | | 12.3" | |
| Apple CarPlay & Android Auto | | ● | |
| Đầu CD-DVD/CD-DVD player | | ● | |
| AM/FM/USB/AUX/Bluetooth | | ● | |
| Hệ thống giải trí cho hàng ghế sau/Rear Seat Entertainment (RSE) | | ● (26") | |
| Hệ thống dẫn đường với bản đồ Việt Nam/Navigation system with Vietnam map | | ● | |
| Rem che nắng cửa sau/Rear door sunshade | | Chỉnh cơ/Manual | |
| Hộp lạnh/Cool box | | ● | |
| Chìa khóa dạng thẻ/Card key | | ● | |
| TÍNH NĂNG AN TOÀN / SAFETY FEATURES | | | |
| Phanh đỗ/Parking brake | | Điện tử/Electric | |
| Hệ thống chống bó cứng phanh/Anti-lock Brake System (ABS) | | ● | |
| Hỗ trợ lực phanh/Brake Assist (BA) | | ● | |
| Hệ thống phân phối lực phanh điện tử/Electronic Brake-force Distribution (EBD) | | ● | |
| Hệ thống ổn định thân xe/Vehicle Stability Control (VSC) | | ● | |
| Hệ thống hỗ trợ vào cua chủ động/Active Cornering Assist (ACA) | | ● | |
| Hệ thống kiểm soát lực bám đường/Traction Control (TRC) | | ● | |
| Hệ thống quản lý động lực học hợp nhất/Vehicle Dynamic Integrated Management (VDIM) | | ● | |
| Đèn báo phanh khẩn cấp/Emergency Brake Signal (EBS) | | ● | |
| Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc/Hill-start Assist Control (HAC) | | ● | |
| Hệ thống điều khiển hành trình/Cruise Control | | Loại chủ động/Dynamic Radar Cruise Control (DRCC) | |
| Hệ thống an toàn tiên va chạm/Pre-Collision System (PCS) | | ● | |
| Hệ thống cảnh báo lệch làn đường/Lane Departure Alert (LDA) | | ● | |
| Hệ thống hỗ trợ theo dõi làn đường/Lane Tracing Assist (LTA) | | ● | |
| Hệ thống cảnh báo điểm mù/Blind Spot Monitor (BSM) | | ● | |
| Hệ thống cảnh báo phương tiện cắt ngang khi lùi/Rear Cross Traffic Alert (RCTA) | | ● | |
| Hệ thống hỗ trợ đỗ xe / Parking support Brake (PKSB) | | ● | |
| Hệ thống cảnh báo áp suất lốp/Tire Pressure Warning System (TPWS) | | ● | |
| Cảm biến khoảng cách/Clearance sonar | | Phía trước/Front | |
| Phía sau/Rear | | 4 | |
| Hệ thống hỗ trợ đỗ xe/Parking assist system | | Camera 360/Panoramic View Monitor | |
| Túi khí/Airbags | | Túi khí phía trước/Front airbag (2) | |
| Túi khí đầu gối cho người lái/Knee airbag for driver (1) | | 1 | |
| Túi khí bên phía trước/Front side airbag (2) | | 2 | |
| Túi khí rèm/Curtain shield airbag (2) | | 2 | |
| Móc ghế trẻ em ISOFIX/ISOFIX anchor | | ● | |

- Việc bổ sung tính năng có thể thay đổi bằng thông số trên.
 - Công ty o tô Toyota Việt Nam có quyền thay đổi bất kỳ chi tiết nào của thông số kỹ thuật và trang bị mà không cần thông báo trước.
 Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để nắm được thông tin chính xác về thông số kỹ thuật và các trang bị hiện có.
 Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác theo từng mẫu xe và trang bị có sẵn trên thị trường.
 - Màu xe thực tế có thể có sự khác biệt so với hình ảnh trong ấn phẩm này.