

NX

NX 350h / NX 350 F SPORT







Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác so với thực tế và khác nhau tùy từng thị trường.
Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết.





Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác so với thực tế và khác nhau tùy từng thị trường.
Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết.

Thiết kế _____ LEXUS NX





Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác so với thực tế và khác nhau tùy từng thị trường.
Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết.

Ngôn ngữ thiết kế Lexus thế hệ tiếp theo

Với NX, Lexus không ngừng thách thức thiết lập ngôn ngữ thiết kế cho thế hệ mới thông qua việc “theo đuổi tinh độc đáo trong từng đường nét” và “tinh tối giản trong công nghệ”, để tạo nên hình khối rắn chắc và sắc nét đặc trưng của Lexus dựa trên khả năng vận hành hùng khởi. Thiết kế ngoại thất của NX thể hiện sự rắn rỏi, năng động với tạo hình cuốn hút trên nền tảng khung gầm hoàn toàn mới. Không gian nội thất tích hợp tiện ích tiên tiến và công nghệ hiện đại với thiết kế đơn giản thuận tiện cho người sử dụng. Dựa trên định hướng đó, khoang lái được hình thành lấy cảm hứng từ Tazuna, một triết lý dựa trên việc tạo ra một không gian tràn ngập tinh thần hiếu khách “omotenashi” đến mọi vị trí, đồng thời tạo ra kết nối trực quan giữa xe và người lái, để người lái hoàn toàn tập trung vào các thao tác điều khiển xe.



Buồng lái phát triển dựa trên ý tưởng thiết kế Tazuna

Ý tưởng thiết kế Tazuna là bước phát triển tiếp theo của triết lý lấy con người làm trung tâm trong quan điểm thiết kế xe của Lexus. Tazuna, tiếng Nhật có nghĩa là dây cương kỵ sĩ, thiết kế này hướng tới sự kết nối khăng khít giữa người lái và xe. Áp dụng ý tưởng này, Lexus hướng đến việc tăng cường sự liên kết giữa người lái và xe, đem đến trải nghiệm lái hưng khởi khi chiếc xe có thể phản hồi chính xác mọi điều khiển của người lái. Trong quá trình thiết kế, các kỹ sư luôn luôn theo đuổi việc tạo nên công nghệ sáng tạo với thiết kế tối giản. Với việc bố trí và thiết kế các chức năng hiển thị thông tin kết nối khoang lái và điều kiện vận hành, người lái có thể nhận biết các chương ngại phía trước một cách dễ dàng. Lexus sắp đặt các chức năng này theo đúng chiều quan sát của mắt người lái hướng từ màn hình HUD đến bảng đồng hồ đo tốc độ và đến màn hình điều khiển trung tâm. Bên cạnh đó, bằng việc tích hợp các phím điều khiển xung quanh vô lăng, khoang lái Lexus hướng đến trải nghiệm lái trực quan và dễ dàng.



Thiết kế mặt trước thể hiện cá tính độc đáo của NX

Lưới tản nhiệt hình con suối

Thiết kế sắc nét và gọn ghẽ tạo nên ấn tượng chắc chắn của lưới tản nhiệt hướng đến thiết kế tiên phong, tối giản và giảm trọng lượng xe. Mặt lưới hình chữ U dài tạo cảm giác chiều sâu ba chiều với ấn tượng mạnh mẽ. Hốc hút gió phía dưới giúp tăng cường hiệu suất làm mát và truyền tải cảm giác về sức mạnh vượt trội của dòng xe SUV.

Đèn pha

Cum đèn 3 bóng chiếu nổi bật với phần mở rộng màu đen tạo ấn tượng diu mắt, làm nổi bật đèn chiếu sáng ban ngày hình chữ L đặc trưng của Lexus.



Cum đèn 3 bóng chiếu

Tạo dấu ấn thương hiệu Lexus mạnh mẽ và sâu sắc hơn

Cụm đèn sau

Hệ thống đèn phía sau bao gồm cụm đèn sau, đèn hậu trung tâm kéo dài từ trái sang phải và đèn hình chữ L được bố trí độc lập bắt đầu từ phần hông xe phía sau, đèn hậu trung tâm và đèn hình chữ L được bố trí lệch pha, thể hiện bản sắc độc đáo của NX. Vào ban đêm, đèn trung tâm luôn sáng càng làm nổi bật thêm dấu ấn thương hiệu. Đồng thời, logo Lexus tại vị trí trung tâm toát lên hình ảnh hiện đại và bắt mắt.



Màn hình trung tâm hỗ trợ thao tác trực quan

Màn hình trung tâm

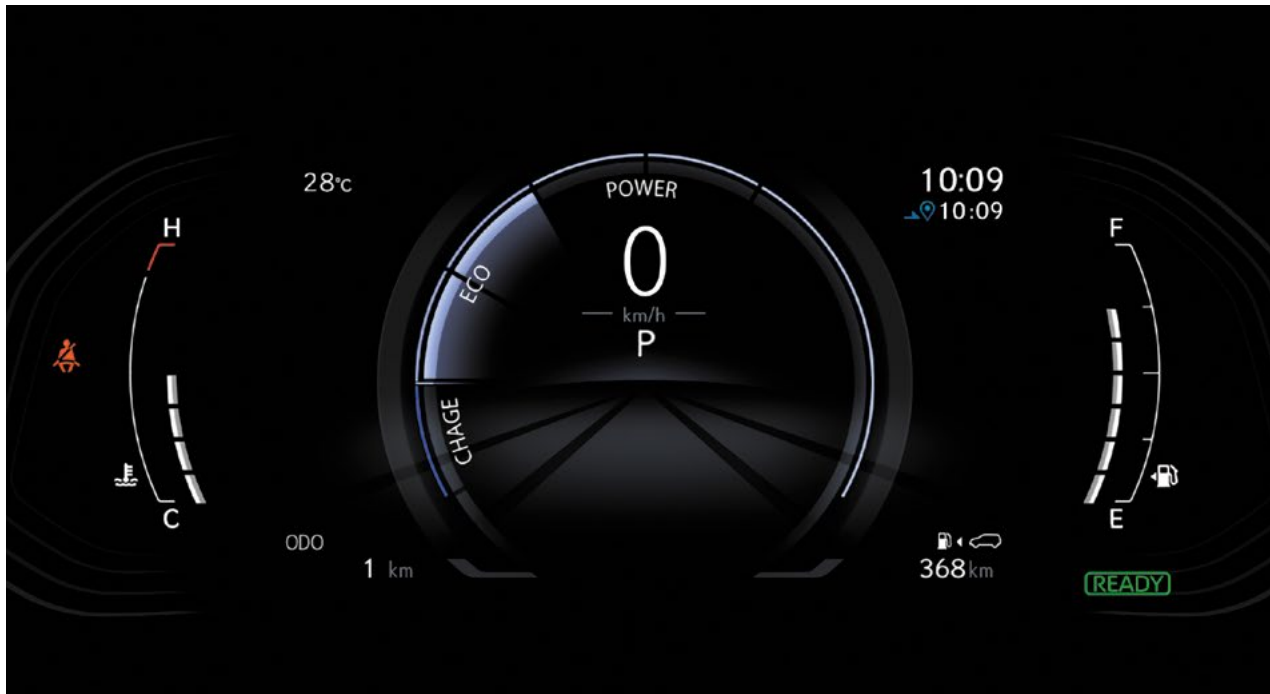
Màn hình trung tâm cảm ứng kích thước lớn tích hợp nhiều chức năng dưới dạng công tắc điện tử. Để đạt được thao tác trực quan, kích thước, hình dạng, bố cục, thông tin hiển thị, vị trí và các khía cạnh khác của thiết kế công tắc đã được tối ưu hóa, phản ánh tần suất sử dụng của từng chức năng. Ngoài ra, các chức năng thường dùng của hệ thống âm thanh và hệ thống điều hòa vẫn sử dụng dạng phím, cho phép thao tác trực quan.



Màn hình đồng hồ tốc độ và màn hình màu HUD thiết kế tối giản, dễ hiểu

Màn hình đồng hồ tốc độ

Thiết kế đồng hồ tốc độ thể hiện sự cẩn trọng và khoa học trong sắp xếp thông số, để truyền đạt thông tin một cách đáng tin cậy nhất trong quá trình lái xe. Nó bao gồm hiển thị liên tục thông tin về lộ trình định vị và thời gian đến dự kiến, trạng thái hệ thống hỗ trợ lái và quang đường có thể đi được với mức nhiên liệu hiện có.

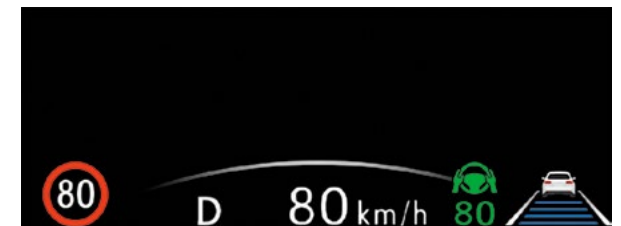


Màn hình màu HUD

Màn hình hiển thị thông tin HUD màu thể hiện những thông tin cơ bản trên kính chắn gió. Ba chế độ hiển thị được cung cấp để nâng cao cảm giác lái, đồng thời duy trì tầm nhìn rộng hỗ trợ kiểm tra tình trạng giao thông xung quanh xe.



Đầy đủ: Trong điều kiện lái xe thoải mái (khi sử dụng các hệ thống hỗ trợ lái xe, v.v.) trạng thái hoạt động của hệ thống được hiển thị lớn, dễ hiểu.



Tiêu chuẩn: Cảm giác lái hưng khởi
Thông tin được tập trung ở phía dưới để cung cấp tầm nhìn rộng.

Phím chức năng trên vô lăng liên kết với màn hình màu HUD

Tính năng hiển thị hướng dẫn vận hành dựa trên thao tác cảm ứng

Vô lăng có tính năng theo dõi hoạt động cảm ứng, phát hiện vị trí phím chức năng trên vô lăng mà người lái đang chạm vào, và hiển thị hướng dẫn vận hành trên màn hình màu HUD. Do đó người lái có thể tập trung lái xe mà không cần phải nhìn xuống thao tác của tay. Khi tắt màn hình màu HUD, thông tin này sẽ được hiển thị trên màn hình đồng hồ tốc độ.



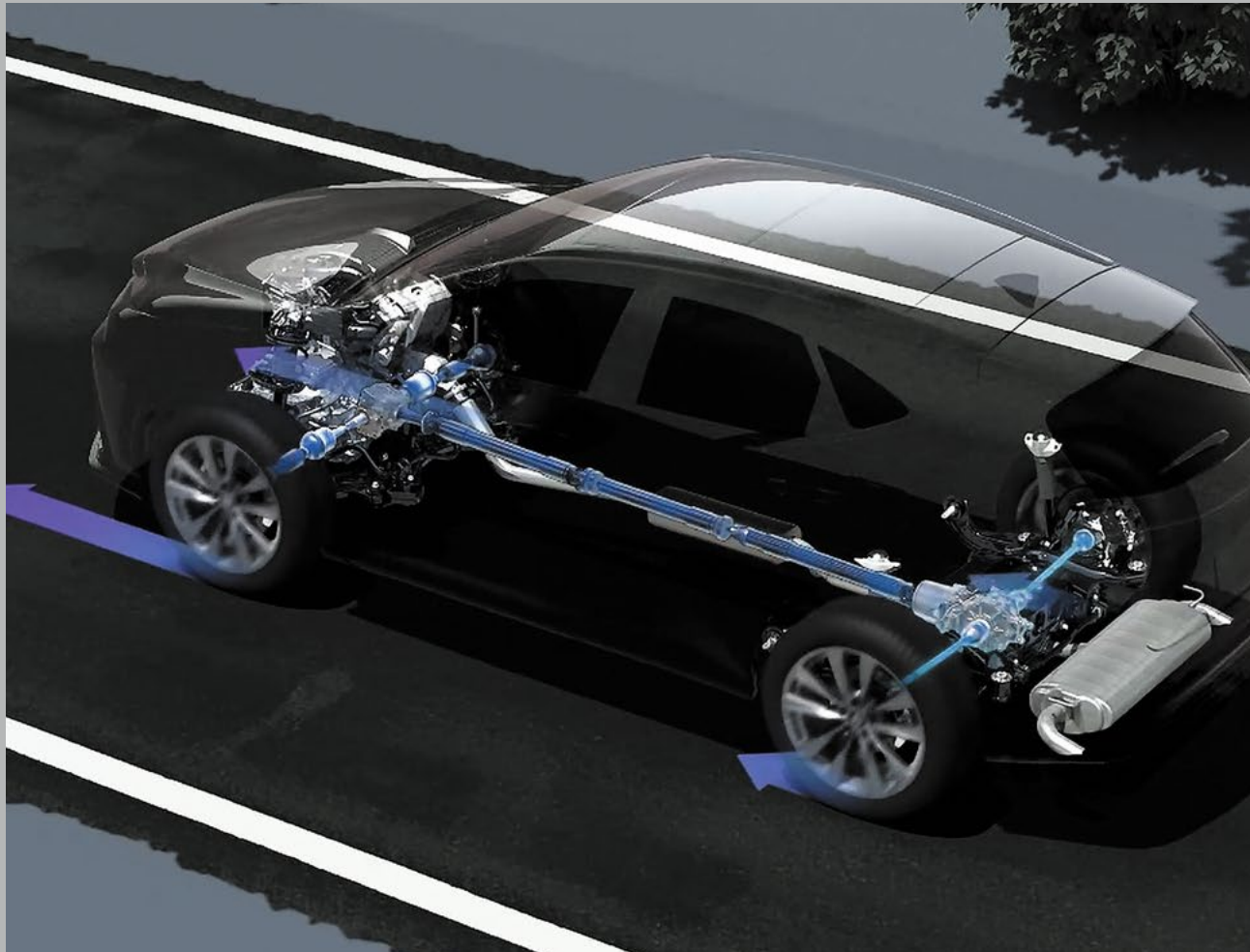
Hệ thống chiếu sáng kết hợp sự sang trọng với tinh thần hiếu khách “omotenashi”

Chiếu sáng nội thất

Hệ thống chiếu sáng am to điểm thêm vẻ đẹp của chất liệu và chi tiết nội thất. Hệ thống chiếu sáng bao trọn khoang lái, bao gồm hệ thống các màn hình và nút bấm khởi động tạo nên không gian ngập tràn màu sắc. 14 chủ đề màu sắc được lựa chọn tỉ mỉ, thể hiện cảm xúc và rung động như khi chúng kiến những khoảnh khắc thiên nhiên trang lệ. Tông màu dễ chịu với độ bão hòa thấp tạo ra ánh sáng nhẹ nhàng với nét đẳng cấp xứng tầm thương hiệu, đồng thời thể hiện tinh thần hiếu khách “omotenashi” chạm đến cảm xúc người dùng. Ngoài các màu theo chủ đề, bạn còn có thể chọn màu tùy chỉnh từ bảng 50 màu thông qua màn hình trung tâm.



Dấu ấn trải nghiệm lái _____ LEXUS NX





Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác so với thực tế và khác nhau tùy từng thị trường.
Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết.

Động cơ tăng áp 2,4 L mạnh mẽ với khả năng tăng tốc sắc nét và động cơ 2,5 L mượt mà và tiết kiệm nhiên liệu

Động cơ tăng áp 2,4 L (Phiên bản NX 350 F SPORT)

Động cơ tăng áp 4 xi-lanh thẳng hàng 2,4 lit với khả năng tăng tốc sắc nét, mang lại phản ứng tăng tốc vượt trội và lực truyền động mạnh mẽ. Được phát triển dựa trên công nghệ động cơ TNGA, nó sở hữu bộ tăng áp hiệu suất cao, hệ thống phun nhiên liệu trực tiếp và hệ thống làm mát biến thiên điều khiển bởi động cơ điện. Nhờ khả năng sinh mô-men xoắn dồi dào, nó mang lại hiệu suất vận hành mạnh mẽ và hưng khởi, đồng thời đạt được hiệu suất môi trường tuyệt vời và mức tiêu thụ nhiên liệu thấp.



Động cơ 2,5 L (Phiên bản NX 350h)

Động cơ 4 xi-lanh thẳng hàng 2,5 lit với buồng đốt hiệu suất cao kết hợp với các công nghệ tiên tiến bao gồm kim phun trực tiếp nhiều lỗ, bơm dầu biến thiên, hệ thống điều phối van biến thiên thông minh bằng động cơ điện VVT-iE tạo nên khả năng vận hành mượt mà cùng hiệu suất nhiên liệu vượt trội.*1



Hộp số tự động 8 cấp và Hệ thống dẫn động 4 bánh toàn thời gian AWD mang đến khả năng vận hành hưng khởi trứ danh của Lexus

Hộp số tự động 8 cấp sang số trực tiếp (Phiên bản NX 350 F SPORT)

Hộp số tự động 8 cấp sang số trực tiếp đạt được cả khả năng vận hành hưng khởi với cảm giác lái trực tiếp và khả năng tiết kiệm nhiên liệu tuyệt vời. Kết hợp cùng động cơ tăng áp 2,4 lit, nó đã được tinh chỉnh để đạt được hiệu suất vận hành mạnh mẽ với phản ứng vòng tua máy thấp đặc trưng của động cơ tăng áp. Thuật toán điều khiển của hộp số tự động dự đoán sự thay đổi của điều kiện đường và ý định của người lái dựa trên điều khiển đầu vào để điều chỉnh công suất động cơ và cấp số phù hợp nhất với điều kiện vận hành thực tế. Nhờ đó đạt được khả năng tiết kiệm nhiên liệu và sự yên tĩnh tuyệt vời khi di chuyển ở tốc độ cao. Thêm vào đó, việc điều khiển xe sẽ trở nên thú vị và chủ động hơn nhờ tính năng lựa chọn cấp số chủ động.



Hệ thống dẫn động 4 bánh toàn thời gian điều khiển điện tử AWD

Hệ thống dẫn động 4 bánh toàn thời gian điều khiển điện tử AWD được sử dụng trên các phiên bản sử dụng động cơ tăng áp để tối ưu hóa việc phân bổ mô-men xoắn dẫn động trước/sau phù hợp với điều kiện lái, cho phép người lái tự tin điều khiển xe như ý muốn. Hệ thống cung cấp khả năng kiểm soát phản kích nhưng tinh tế từ điều kiện lái xe bình thường đến quá trình lái xe thể thao, cho phép điều khiển chân ga dễ vận hành liền mạch từ khi vào cua cho đến lúc ra khỏi góc cua, cho phép chuyển hướng chính xác với thao tác lái và cung cấp khả năng truyền lực kéo mạnh mẽ trên nhiều điều kiện mặt đường khác nhau. Ngoài ra, phân bổ mô-men xoắn trước/sau của hệ thống AWD được hiển thị trên màn hình trung tâm, giúp người lái nắm được một cách trực quan về trạng thái vận hành, qua đó vững tâm và tự tin hơn.^{*2}



Hệ thống dẫn động điện 4 bánh E-Four (Phiên bản NX 350h)

Hệ thống dẫn động điện 4 bánh E-Four sử dụng động cơ điện phía sau hoạt động độc lập với động cơ điện phía trước, qua đó tối ưu hóa việc phân phối lực truyền động trước/sau, mang đến khả năng tăng tốc và sự ổn định tuyệt vời trong tất cả các điều kiện lái xe.

^{*1} VVT-iE: hệ thống điều phối van biến thiên thông minh bằng động cơ điện. ^{*2} 2 AWD: Dẫn động 4 bánh.

Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác so với thực tế và khác nhau tùy từng thị trường.
Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết.

Thân xe và kết cấu: Góp phần tạo nên sự thoải mái vượt trội và cảm giác lái mượt mà

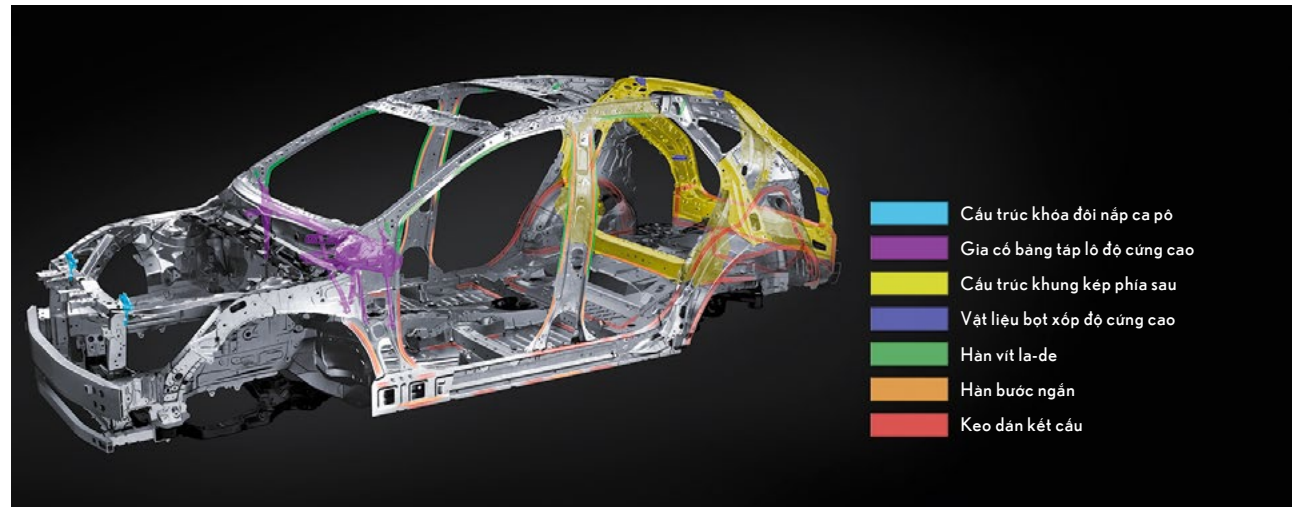
Thân xe trọng lượng nhẹ, độ cứng cao

Điểm kết nối các bộ phận khung xe và các mối nối với thân xe đã được gia cường bằng nhiều cách, bao gồm mở rộng diện tích các mối nối, tối ưu hóa việc áp dụng các công nghệ và vật liệu liên kết ở các vị trí khác nhau và sử dụng vật liệu bọt xốp độ cứng cao ở các trụ phía sau. Thêm vào đó, cấu trúc khóa đôi giúp nắp ca-pô trở nên cứng cáp hơn, cải thiện độ cứng uốn phía trước, tất cả góp phần tạo nên độ cứng thân xe xuất sắc cho NX.

Vật liệu và kỹ thuật sản xuất đã được xem xét để giảm trọng lượng thân xe và các bộ phận ngoại thất, ưu tiên các bộ phận cao hơn để hạ thấp trọng tâm, nhờ đó giúp quá trình vào cua ổn định hơn.

Hệ thống treo (trước/sau)

Lexus hướng đến cảm giác lái chính xác với thân xe ổn định cao trên đường thẳng, cân bằng trước sau ấn tượng và độ bám đường cao. Bạc lót hệ thống treo có đặc tính xoắn thấp kết hợp cùng các bộ giảm xóc giúp triệt tiêu chấn động và rung lắc hiệu quả, mang đến một chuyến đi chất lượng. Khi rẽ, hệ thống treo được thiết kế để mang lại cảm giác lái rõ ràng, tương ứng với mức điều khiển vô lăng, giúp khai thác tối ưu giới hạn vận hành. Các cải tiến bổ sung bao gồm các đặc tính của hệ thống treo độ cứng cao/ma sát thấp, bộ giảm xóc vận hành từ tốc độ rất thấp với lực dọc trục tối ưu và độ cứng xoắn cao, giúp đạt được phản ứng ngay lập tức và tuyến tính với hoạt động lái, tạo nên một tư thế thân xe ấn tượng khi vào cua, với mức đánh lái hiệu quả và điều khiển ổn định để khai thác tối ưu tiềm năng vận hành.



Hiệu suất vận hành năng động góp phần tạo nên cảm giác lái hưng khởi và không gian khoang hành khách yên tĩnh khi lái xe tốc độ cao

Hiệu suất khí động học

Hiệu suất khí động học của NX được phát triển dựa trên các công nghệ điều khiển tiên tiến, sử dụng các lực khí động học tác động lên phía trước, hai bên, phía sau và thậm chí cả dưới sàn xe để nghiên cứu và nâng cao hiệu suất vận hành. Ví dụ, cản trước được tạo hình để tạo ra các dòng xoáy dọc giúp kiểm soát luồng không khí dọc theo hai bên thân xe, trong khi ốp viền cửa phẳng giúp tạo ra dòng xoáy mạnh và ổn định trên bề mặt để điều chỉnh luồng không khí, góp phần mang lại độ ổn định vận hành xuất sắc. Các cải tiến bổ sung để kiểm soát luồng không khí bao gồm các vây khí động học trên cản sau để triệt tiêu luồng không khí phía sau lớp sau, các khe hút gió ở cản sau để triệt tiêu nhanh chuyển động lên xuống của lò xo và một tấm ốp dưới gầm khoang động cơ góp phần tạo nên sự ổn định tuyệt vời khi lái xe tốc độ cao.

Sự yên tĩnh

Quá trình phát triển sản phẩm của NX tập trung hướng đến việc tạo nên sự yên tĩnh đặc biệt, vốn là DNA của Lexus.

Tăng cường sự yên tĩnh khi di chuyển ở tốc độ cao

Để giảm mức độ tiếng ồn gây ra do tốc độ xe thay đổi, chúng tôi tập trung xử lý các tiếng ồn có tần số từ thấp đến trung bình, đây là khoảng tần số gây ra mức độ ồn cao trong khoang hành khách. Thêm vào đó, các biện pháp giảm rung động đã được áp dụng cho các chi tiết tấm nhíp ca pô hay các cánh cửa bên, giúp giảm đáng kể sự rung động do áp suất không khí thay đổi trong quá trình di chuyển ở tốc độ cao.

Tăng cường sự yên tĩnh khi lái xe trong điều kiện trời mưa

Để tạo ra một không gian nội thất thoải mái bất kể điều kiện vận hành, các biện pháp giảm tiếng ồn do nước bắn khi lái xe trong điều kiện trời mưa đã được áp dụng cho các khu vực xung quanh lốp và dưới gầm xe.



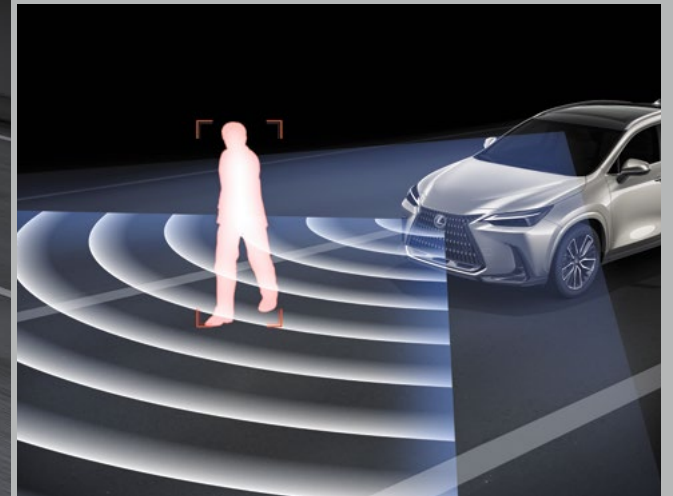
Cấu trúc bu lông siết trực tiếp

Việc áp dụng cấu trúc bu lông siết trực tiếp giúp tăng cường độ cứng dọc trục và giảm trọng lượng không được treo, góp phần tạo nên cảm giác lái rõ ràng với phản hồi trực tiếp và sự thoải mái tuyệt vời. Màu sơn đen nâng cao tinh thẩm mỹ tổng thể của mâm xe.



Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác so với thực tế và khác nhau tùy từng thị trường.
Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết.

Công nghệ tiên phong _____ LEXUS NX

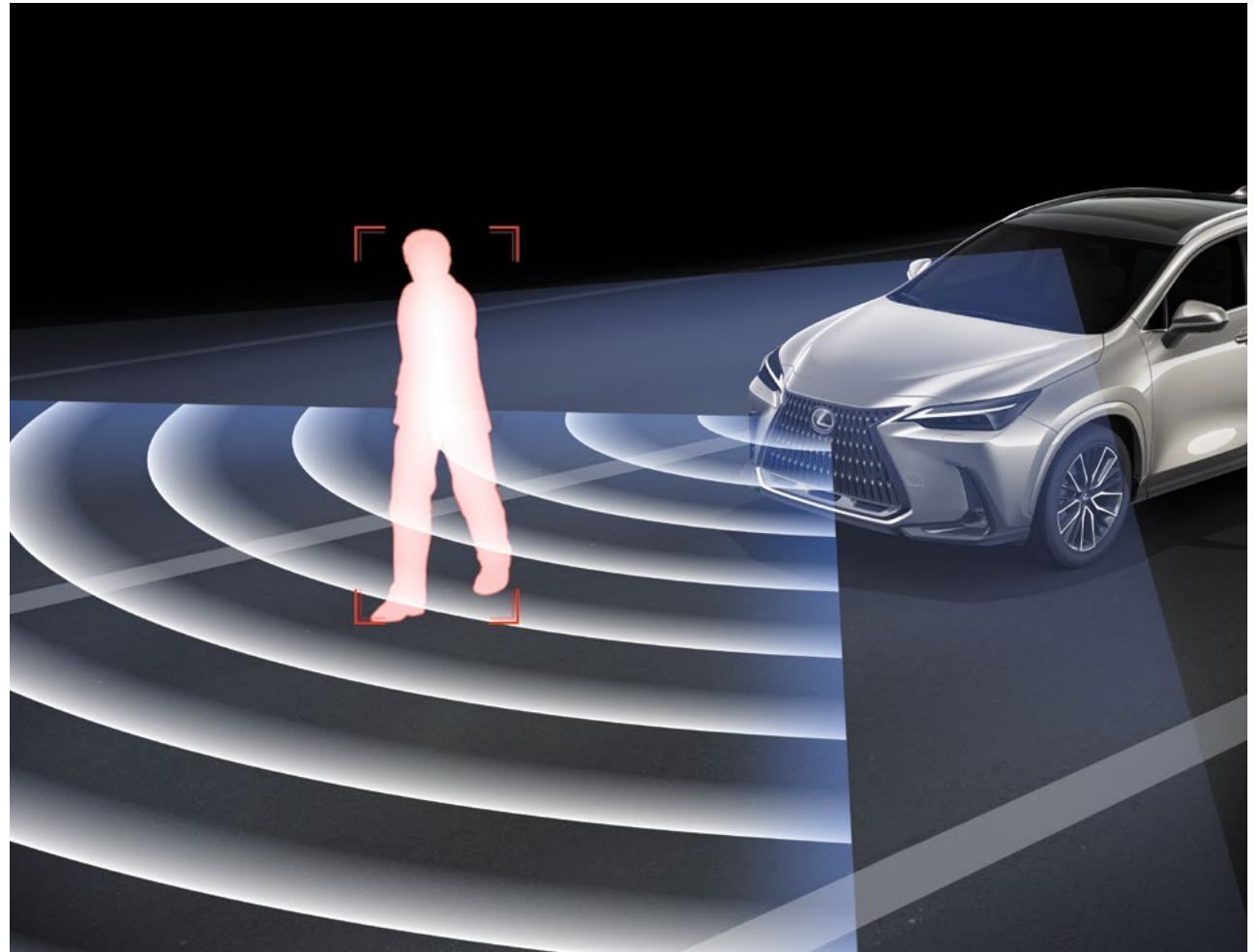


Hệ thống an toàn tiên và chạm PCS: Dự đoán trước nhiều tình huống

Hệ thống an toàn tiên và chạm PCS

[Hỗ trợ phanh trước khi va chạm với người đi bộ (ngày hoặc đêm), người đi xe đạp (ngày hoặc đêm) và xe máy (ban ngày) bằng cách sử dụng cảm biến camera đơn và radar bước sóng milimet].

Khi cảm biến radar bước sóng milimet và camera đơn phát hiện phương tiện, người đi bộ hoặc người đi xe đạp phía trước và xác định rằng có khả năng xảy ra va chạm, hệ thống sẽ cảnh báo người lái bằng âm thanh và thông báo trên màn hình. Nếu người lái kích hoạt phanh, tính năng hỗ trợ lực phanh trước va chạm sẽ bổ sung thêm lực phanh để hỗ trợ người lái. Nếu người lái không thể nhấn bàn đạp phanh, hệ thống sẽ tự động kích hoạt phanh trước va chạm để tránh hoặc giảm nhẹ lực va chạm. Nếu hệ thống xác định có nhiều khả năng xảy ra va chạm trực diện với xe ngược chiều ^{*1}, hệ thống sẽ cảnh báo người lái và kích hoạt phanh để giúp giảm thiểu thương tích cho con người và giảm thiểu thiệt hại cho phương tiện.



^{*1} Bao gồm va chạm trực diện và va chạm với xe đang chạy lệch làn đường của mình. Tính năng hỗ trợ lực phanh trước va chạm không hoạt động.

Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác so với thực tế và khác nhau tùy từng thị trường.
Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết.

Hệ thống điều khiển hành trình chủ động DRCC tiên tiến

Hệ thống điều khiển hành trình chủ động DRCC (ở mọi tốc độ)

Ngoài việc duy trì tốc độ không đổi, hệ thống DRCC sử dụng cảm biến ra-đa và camera đơn để phát hiện phương tiện đang di chuyển phía trước và chủ động duy trì khoảng cách thích hợp. Hơn nữa, khi đến gần và lái qua đoạn đường cong, chức năng giảm tốc khi gặp đường cong sẽ chủ động giảm tốc độ của xe, nhờ đó giảm nhu cầu phải hủy vận hành hệ thống DRCC, nâng cao sự thuận tiện cho người lái.



LDA, LTA: Cung cấp hỗ trợ chính xác hơn

Hệ thống cảnh báo lệch làn đường (LDA)

Hệ thống LDA cảnh báo người lái nếu xe có thể đi lệch làn đường hiện tại, đồng thời cũng có thể hỗ trợ thao tác lái để tránh đi lệch làn.

Hệ thống hỗ trợ theo dõi làn đường LTA

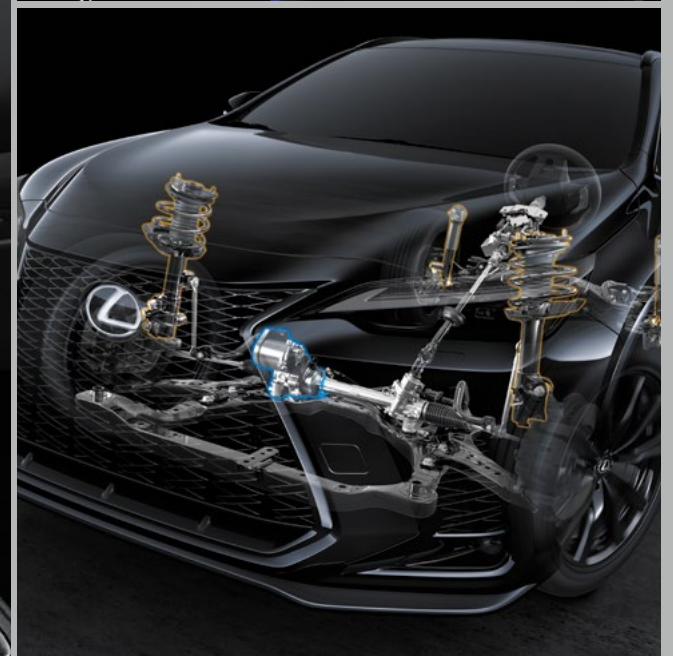
Khi lái xe trên đường cao tốc hoặc đường dành riêng cho ô tô với hệ thống Điều khiển hành trình thích ứng DRCC được kích hoạt, hệ thống LTA sẽ hỗ trợ điều khiển đánh lái để duy trì xe ở chính giữa làn đường. Việc nâng cấp khả năng nhận dạng và khả năng kiểm soát của hệ thống cho phép hỗ trợ tốt hơn trên những đoạn đường có độ cong vừa phải, giữ xe ở trung tâm làn đường một cách liên mạch với sự dịch chuyển nhỏ nhất.



Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác so với thực tế và khác nhau tùy từng thị trường. Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết.

Các chức năng của hệ thống có thể không hoạt động đúng tùy thuộc vào điều kiện thời tiết, đường xá và xe hoặc các yếu tố khác. Hãy chắc chắn bạn đã đọc sách hướng dẫn sử dụng cẩn thận. Không nên dựa hoàn toàn vào các hệ thống này, vì hệ thống cũng tồn tại giới hạn vận hành của nó. Người lái phải luôn luôn có trách nhiệm chú ý xung quanh và lái xe an toàn.

F SPORT _____ LEXUS NX





Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác so với thực tế và khác nhau tùy từng thị trường.
Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết.

Các tính năng chuyên biệt bao gồm mâm xe hợp kim nhôm 20 inch, ốp cản dưới và các chi tiết trang trí thể thao phía trước.

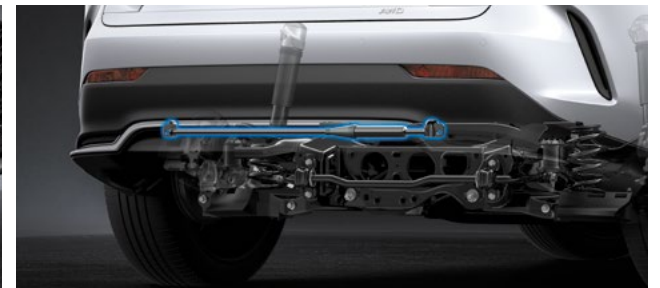
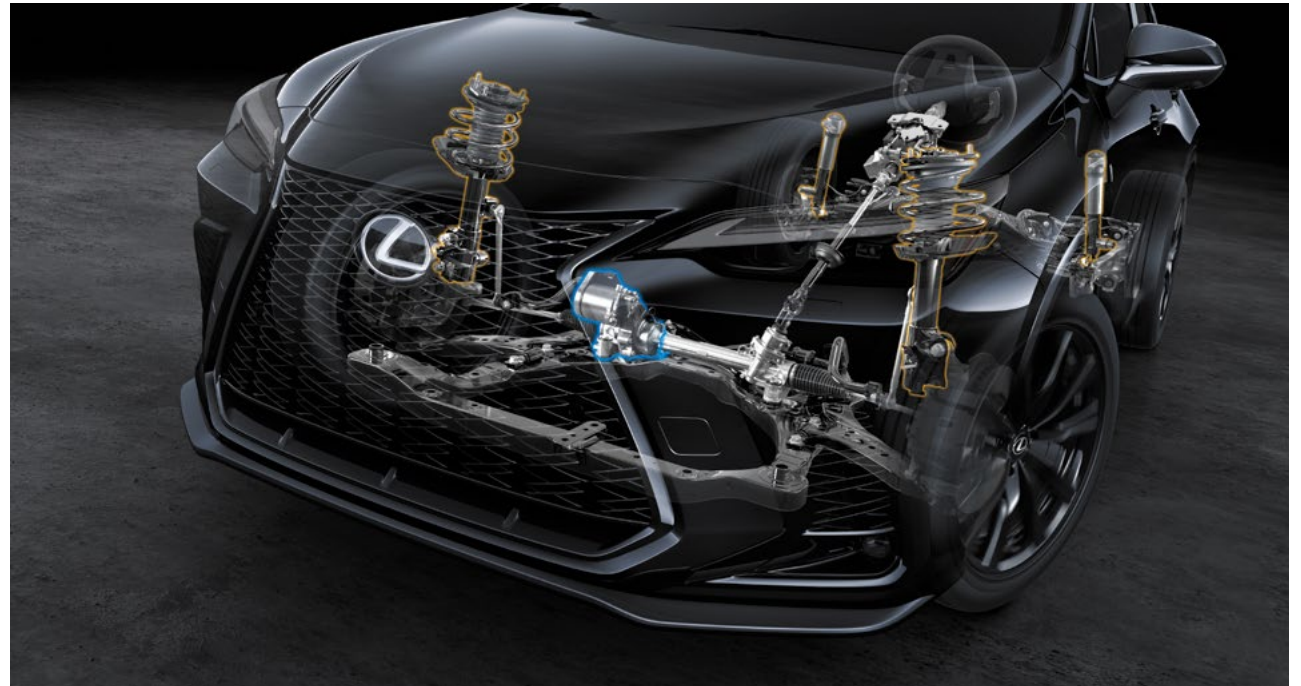


A_Logo F SPORT / B_Ốp viền hốc lốp / C_Lưới tản nhiệt / D_Ốp hướng gió bên dưới cản / E_Ốp trang trí / G_Mâm xe hợp kim nhôm 20 inch độc quyền

Giảm xóc và Hệ thống treo thích ứng AVS nâng tầm khả năng vận hành hưng khởi của phiên bản F SPORT

Các nâng cấp vận hành chuyên biệt cho phiên bản F SPORT

Bộ giảm chấn F SPORT phía trước và phía sau nhanh chóng hấp thụ các rung động dù là nhỏ nhất của thân xe trong quá trình vận hành, nhờ đó xử lý chính xác hơn, đồng thời nâng tầm sự thoải mái và sự yên tĩnh. Thêm vào đó, hệ thống treo thích ứng AVS kiểu điện tử tuyến tính đạt được phản ứng chuyển đổi lực giảm chấn tuyệt vời, góp phần triệt tiêu xung lực mặt đường và tạo tư thế thân xe cân bằng trước sau ấn tượng, ngay cả trên những con đường có độ nhấp nhô lớn hay trên những khu vực địa hình gồ ghề, qua đó nâng tầm phản ứng lái và sự ổn định thân xe, đồng thời góp phần tạo ra sự thoải mái vượt trội.



Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác so với thực tế và khác nhau tùy từng thị trường.
Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết.

Nâng cao cá tính riêng biệt của F SPORT

Nội thất F SPORT

Vô-lăng F SPORT, ghế trước, bàn đạp nhôm, cần số và những cải tiến chuyên biệt giúp tăng khả năng điều khiển và cảm giác lái thể thao.

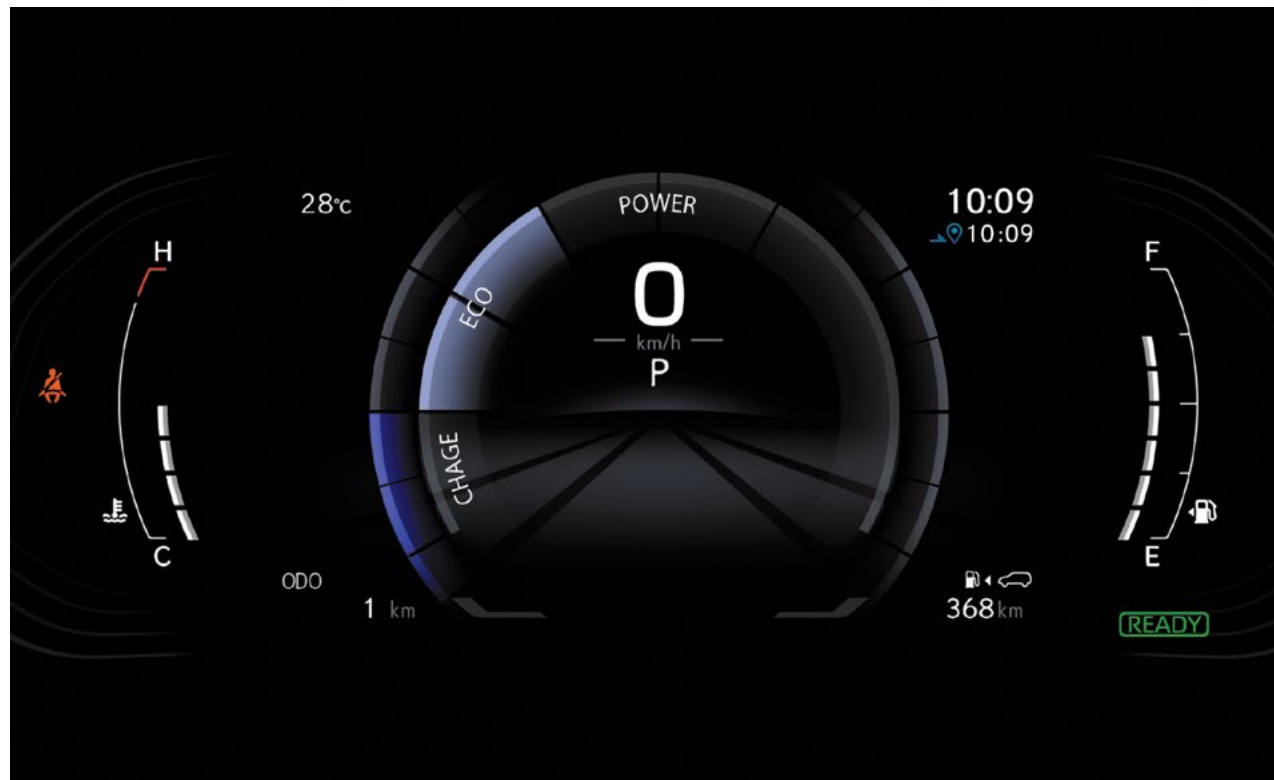
Thiết kế ghế F SPORT

Ghế F SPORT được thiết kế đặc biệt để mang tới sự hỗ trợ vững chắc, đáp ứng trải nghiệm lái thể thao phấn khích.



Đồng hồ tốc độ F SPORT

Ở chế độ SPORT S+, đồng hồ tốc độ F SPORT chuyển sang kiểu xe đua.



Vô lăng F SPORT

Vô-lăng có thiết kế mới với tiết diện được tối ưu mang đến trải nghiệm lái thể thao.



Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác so với thực tế và khác nhau tùy từng thị trường.
Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết.

Các trang bị khác _____ LEXUS NX





Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác so với thực tế và khác nhau tùy từng thị trường.
Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết.

Các trang bị tiện nghi

Cửa sổ trời toàn cảnh/cửa sổ trời

Cửa sổ trời toàn cảnh dạng kính với thiết kế trượt. Trên phiên bản trang bị cửa sổ trời, tấm kính bên trong trượt mở để mở cửa sổ trời. Cửa sổ trời mở rộng tạo nên không gian thoáng đãng, rộng mở cho khoang hành khách.



Cửa sổ trời toàn cảnh (Phiên bản NX 350h)



Cửa sổ trời (Phiên bản NX 350 F SPORT)

Bố cục buồng lái giúp người lái tập trung vào thao tác điều khiển xe

Cần số và tay nắm cần số

Cần số được thiết kế để mang lại cảm giác vận hành dễ chịu và chính xác. Với hành trình ngắn và giảm lực điều khiển khi thao tác, cần số cho cảm giác vận hành nhẹ nhàng và dễ dàng sử dụng. Tay nắm cần số được phát triển để mang lại cảm giác mềm mại, chân thật cao của da thật, với hình dáng dễ cầm nắm và thao tác.

Trang bị khu vực bảng điều khiển trung tâm

Giá đỡ cốc: Với đường kính đế 75 mm, giá đỡ cốc có thể chứa nhiều loại cốc và chai với kích thước khác nhau. Với thảm chống trượt ở phía dưới, bạn có thể mở chai nhựa bằng một tay khi lái xe mà không cần rời mắt khỏi điều kiện đường phía trước.

Nắp hộp đựng đồ trung tâm dạng mở hai chiều: Nắp hộp được thiết kế để dễ dàng tiếp cận từ cả ghế người lái và ghế hành khách phía trước.



Khoang hành lý kích thước lớn, dễ dàng thao tác

Khoang hành lý

Khoang hành lý cung cấp không gian chứa đồ rộng rãi và có thể mở rộng theo nhu cầu sử dụng bằng cách gấp một hoặc nhiều ghế sau xuống. Lưới bên hông cho phép xếp các vật dụng nhỏ. Hai đèn ở hai bên khoang hành lý và một ở cửa hậu cung cấp khả năng chiếu sáng vào ban đêm. Thêm vào đó, tấm sàn khoang hành lý 3 bước có thể dễ dàng gấp lại bằng một tay, cho phép bạn thay đổi cách bố trí để chứa hành lý có kích thước và khối lượng khác nhau. Thiết kế gấp đôi của nắp che khoang hành lý trong lương nhẹ giúp tạo nên khoảng không gian chất hành lý lớn, đồng thời cho phép dễ dàng gấp gọn và cất giữ dưới sàn khi không sử dụng.



Tính năng mở cốp cảm ứng/Tính năng đã cốp

Ngay cả khi hai tay đều bận, khi mang theo chìa khóa điện tử, bạn có thể mở và đóng cửa hậu đơn giản chỉ bằng thao tác đá chân bên dưới cản sau. Các cài tiến giúp vận hành cửa hậu nhanh và yên tĩnh hơn, âm thanh xác nhận phát ra khi xe đã ghi nhận thao tác đá chân.



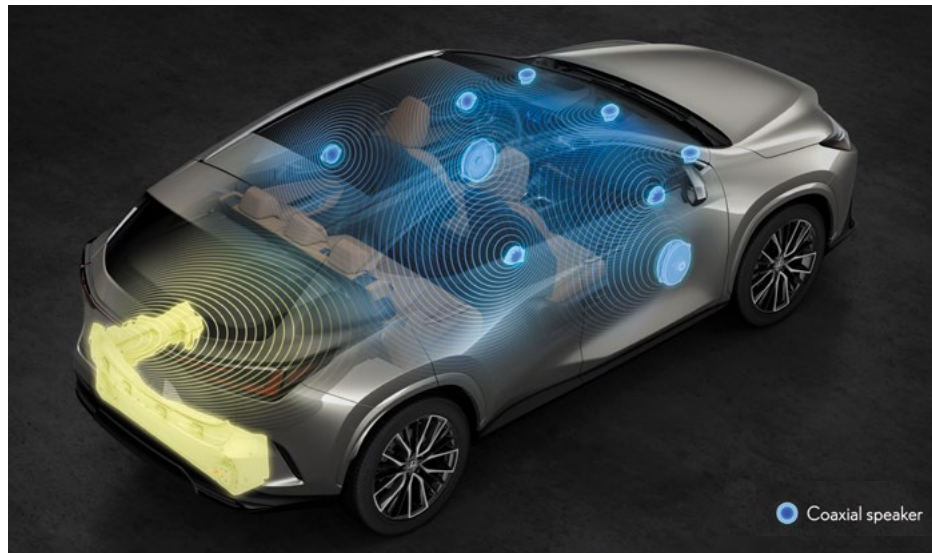
Hệ thống âm thanh sở hữu âm trầm sâu và sắc nét

Hệ thống âm thanh vòm cao cấp Mark Levinson

Hệ thống âm thanh vòm cao cấp Mark Levinson hỗ trợ âm thanh có độ phân giải cao hơn so với nguồn âm thanh chất lượng cao từ đĩa CD, bằng cách tái tạo sự cân bằng và chi tiết của từng âm thanh, chẳng hạn như âm thanh nhẹ nhàng được tạo ra bởi các nhạc cụ dây trong một buổi biểu diễn trực tiếp.

Ý tưởng thiết kế hệ thống âm thanh PurePlay được sử dụng để truyền tải chất âm tinh khiết, không biến dạng. Việc đồng bộ hóa chiều cao của 7 loa Unity và bố trí chúng xung quanh khoang hành khách tạo nên một sân khấu âm thanh sống động, với khả năng tái tạo âm thanh dải trung cao rõ ràng và thống nhất trong toàn bộ không gian.

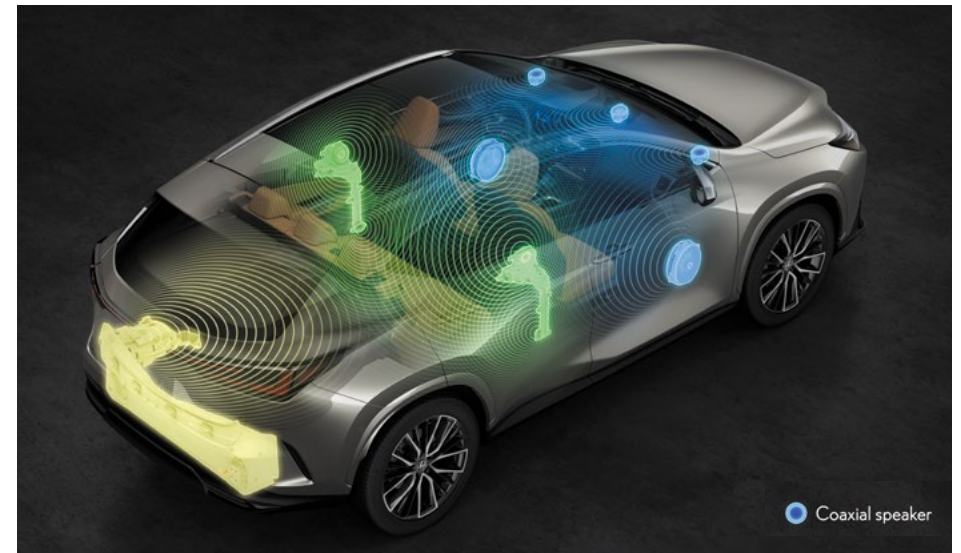
Hệ thống cũng được trang bị công nghệ QLS mang lại âm thanh chính xác, định vị rõ vị trí trong không gian của từng nguồn âm, và công nghệ tái tạo nguồn âm thanh nén Clari-Fi để tái tạo âm thanh gần với bản gốc nhất có thể. Loa siêu trầm 25 cm dạng hộp được bố trí dưới sàn sau, cung cấp âm trầm sâu, sắc nét và mạnh mẽ.



Hệ thống âm thanh vòm cao cấp Mark Levinson (Phiên bản NX 350h)

Hệ thống âm thanh cao cấp Lexus

Hệ thống âm thanh cao cấp 10 loa trình diễn bản nhạc yêu thích của bạn với cảm giác sống động như thật. Hệ thống trang bị bộ xử lý và khuếch đại âm thanh có khả năng phát các nguồn âm có độ phân giải cao chứa nhiều thông tin hơn so với nguồn âm thanh chất lượng cao từ đĩa CD, tạo ra âm thanh dải trung - cao rõ ràng với âm trầm sâu và sắc nét. Việc sử dụng loa phân xạ âm trầm với dải tần phát lại rộng mặc dù đường kính nhỏ, cho phép bố trí loa tối ưu cho âm trầm, âm trung và âm cao, tạo nên cảm giác âm thanh vòm đặc biệt. Loa siêu trầm dạng hộp 20 cm được bố trí dưới sàn sau cung cấp âm trầm sâu, sắc nét và mạnh mẽ.



Hệ thống âm thanh cao cấp Lexus (Phiên bản NX 350 F SPORT)

Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác so với thực tế và khác nhau tùy từng thị trường.
Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết.

Các trang bị khác

Lựa chọn chế độ lái

Cung cấp khả năng điều khiển tích hợp đa hệ thống, nâng cao trải nghiệm lái bằng cách cho phép người lái chọn các chế độ lái phù hợp với tình huống và phong cách lái xe ưa thích của mình. Đối với phiên bản F SPORT, người lái có thể chọn các chế độ Normal (bình thường), Eco (tiết kiệm), Sport S (thể thao S), Sport S+ (thể thao S+) và Custom (tùy chỉnh). Ngoài ra, chế độ Custom cho phép người lái chủ động tùy chỉnh các cài đặt ưa thích cho hệ thống truyền lực, hệ thống treo thích ứng AVS, hệ thống trợ lực lái điện EPS và hệ thống điều hòa.



Sạc không dây

Cho phép sạc không dây điện thoại thông minh và thiết bị điện tử tương thích chuẩn sạc Qi, chỉ bằng cách đặt chúng lên khay sạc.



Các trang bị an toàn khác

Hệ thống phanh an toàn khi đỗ xe (PKSB)

PKSB (đối với các vật thể tĩnh phía trước, phía sau hoặc gần xe) giúp giảm thiệt hại bằng cách giảm thiểu mức độ nghiêm trọng của các vụ va chạm do thao tác nhầm hoặc thao tác quá mức của chân ga.

PKSB (đối với các phương tiện tiếp cận từ phía sau) cảnh báo người lái về phương tiện tiếp cận từ phía sau khi lùi ra khỏi chỗ đậu xe, bằng các đèn chỉ báo trên gương chiếu hậu bên ngoài, trên màn hình trung tâm, và âm thanh cảnh báo. Nếu hệ thống xác định có nhiều khả năng sẽ xảy ra va chạm với phương tiện cắt ngang đang tiến đến từ phía sau, hệ thống sẽ tự động áp dụng phanh để giảm thiểu thương tích hoặc thiệt hại.

PKSB (đối với người đi bộ tiếp cận từ phía sau) cảnh báo người lái về người đi bộ phía sau khi lùi ra khỏi chỗ đậu xe, bằng chỉ báo trên màn hình cảm ứng và âm thanh cảnh báo. Nếu hệ thống xác định có khả năng cao xảy ra va chạm với người đi bộ phía sau xe, hệ thống sẽ tự động áp dụng phanh để giảm thiểu thương tích.



Hệ thống túi khí SRS

Hàng ghế trước được trang bị túi khí trước SRS, triển khai để giảm thiểu lực tác động từ phía trước xe. Túi khí đầu gối người lái SRS giảm thiểu lực tác động phần thân dưới và hỗ trợ ổn định tư thế toàn bộ cơ thể. Túi khí bên SRS và túi khí rèm SRS bảo vệ người ngồi trong xe trong trường hợp va chạm bên.*¹



*¹ Túi khí SRS là thiết bị bổ sung được sử dụng cùng với dây an toàn. Người lái và tất cả hành khách trên xe phải đeo dây an toàn đúng cách mọi lúc. Không bao giờ cài đặt ghế an toàn trẻ em loại quay về sau CRS trên ghế hành khách phía trước. Đối với ghế an toàn trẻ em loại quay về phía trước CRS, được khuyến nghị sử dụng ở hàng ghế sau. Vui lòng không sử dụng các phụ kiện cho ghế mà che các vùng mà túi khí bên SRS sẽ kích hoạt. Các phụ kiện như vậy có thể ngăn túi khí bên SRS kích hoạt chính xác, dẫn đến gây thương tích nghiêm trọng (bọc ghế chính hãng của Lexus được thiết kế riêng cho các mẫu được trang bị túi khí bên SRS. Để tìm hiểu về tính khả dụng trong khu vực của bạn, vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất). Ảnh chụp cho thấy tất cả các túi khí SRS được kích hoạt cùng lúc chỉ dùng cho mục đích minh họa (túi khí bên và túi khí rèm chỉ kích hoạt khi va chạm bên xảy ra trong một tai nạn thực tế). Để biết chi tiết hơn về túi khí và các tính năng an toàn quan trọng khác, hãy nhớ đọc kỹ sách Hướng dẫn sử dụng.

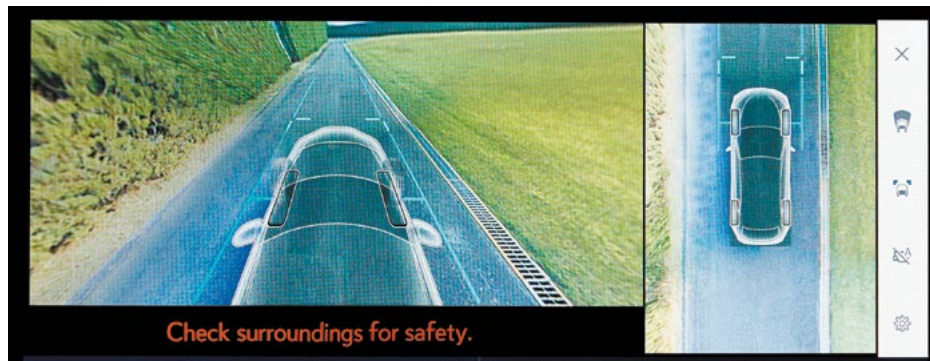
Giảm điểm mù và cải thiện trường quan sát

Hệ thống quan sát toàn cảnh/Camera 360°

Hệ thống quan sát toàn cảnh kết hợp video từ các camera gắn ở phía trước, bên hông và phía sau xe để hiển thị hình ảnh tổng hợp thể hiện tầm nhìn toàn cảnh của xe, giúp người lái kiểm tra các khu vực khó quan sát xung quanh xe.

Hệ thống cung cấp 3 chế độ xem: Chế độ quan sát xuyên thấu gầm xe: nhìn xuyên qua thân xe và ghé như thể chúng trong suốt; Chế độ quan sát bên hông: cho phép bạn kiểm tra hai bên hông xe để có khoảng cách an toàn; và Chế độ quan sát góc: giúp tránh va vào chướng ngại vật trên những con đường hẹp.

Hệ thống nâng cao tính tiện dụng thông qua hỗ trợ lệnh thoại. Đồng thời cung cấp hỗ trợ khi đỗ xe và lái xe trong không gian hạn chế bằng cách hiển thị hình ảnh dưới gầm xe và xung quanh lớp xe khi Chế độ quan sát toàn cảnh, Chế độ quan sát bên hông hoặc Chế độ quan sát góc đang hoạt động và chức năng hiển thị gầm xe, nhìn xuyên thấu đang bật.*1



Chế độ quan sát toàn cảnh và Chế độ quan sát bên hông (Phiên bản NX 350h)



Chế độ quan sát toàn cảnh và Chế độ quan sát góc (Phiên bản NX 350h)


Giương chiếu hậu kỹ thuật số

Khi chuyển từ chế độ quang học sang chế độ giương chiếu hậu kỹ thuật số, giương sẽ hiển thị hình ảnh thời gian thực từ camera sau để cung cấp trường quan sát rộng hơn mà không bị cản bởi tua đầu hoặc đầu của hành khách, giúp kiểm tra độ an toàn phía sau xe. Hình ảnh có độ phân giải cao, màu sắc tự nhiên, và cung cấp tầm nhìn rõ ràng vào ban đêm.*²



Chế độ giương chiếu hậu kỹ thuật số (Phiên bản NX 350h)

*¹ Khu vực camera có thể hiển thị tồn tại những điểm hạn chế nhất định. Hãy chắc chắn rằng bạn đã kiểm tra môi trường xung quanh trước khi khởi hành. Nếu chức năng quan sát xuyên thấu được bật trên cài đặt của màn hình trung tâm, chức năng này sẽ tự động xuất hiện khi xe bắt đầu di chuyển với Hệ thống quan sát toàn cảnh hoạt động.

*² Luôn luôn điều chỉnh khu vực hiển thị của giương trước khi bạn điều khiển xe lần đầu tiên hoặc khi đổi người lái trong khi dừng ở nơi an toàn. Không bao giờ điều chỉnh màn hình giương chiếu hậu điện tử khi đang lái xe. Điều chỉnh không đúng có thể khiến hiển thị cùng lúc 2 hình ảnh. Nếu khó nhìn thấy màn hình do phản xạ từ ánh sáng bên ngoài do cửa sổ trời đang mở, hãy đóng tấm che nắng của cửa sổ trời lại. Có thể mất thời gian để tập trung vào màn hình tùy thuộc vào độ tuổi và tình trạng thể chất của bạn. Ngoài ra, các vật lạ như giọt nước, tuyết hoặc bùn có thể ngăn hình ảnh hiển thị rõ ràng. Trong trường hợp này, hãy chuyển giương sang chế độ quang học trước khi lái xe.  những khu vực thiếu sáng, xử lý tín hiệu kỹ thuật số sẽ tăng cường độ sáng để tăng khả năng hiển thị, điều này có thể khiến màn hình hiển thị nhấp nháy.

MÀU NGOẠI THẤT



Trắng White Nova Glass Flake <083>
(Chỉ có trên phiên bản F SPORT)



Trắng Sonic Quartz <085>



Bạc Sonic Titanium <1J7>



Xám Sonic Chrome <1L1>



Đen Black <212>



Đen Graphite Black Glass Flake <223>



Đỏ Madder Red <3T2>



Cam Blazing Carnelian Contrast Layering <4Y1>



Xanh Terrane Khaki Mica Metallic <6X4>



Xanh Heat Blue Contrast Layering <8X1>
(Chỉ có trên phiên bản F SPORT)



Xanh Celestial Blue Glass Flake <8Y6>

MÂM XE



Mâm xe hợp kim nhôm 20 inch màu ánh kim
(Phiên bản NX 350h)



Mâm xe hợp kim nhôm 20 inch màu đen
(Phiên bản NX 350 F SPORT)

MÀU NỘI THẤT



Đen & Kem - Black & Rich Cream



Nâu - Hazel



Đen - Black



Đỏ - Dark Rose



Đỏ - Flare Red (Phiên bản F SPORT)



Trắng - White (Phiên bản F SPORT)



Đen - Black (Phiên bản F SPORT)

ÓP TRANG TRÍ CÁNH CỬA



Gỗ Open Pore Ash/Sumi Black Finish
(Phiên bản NX 350h)



Nhôm Dark Spin Aluminum
(Phiên bản NX 350 F SPORT)

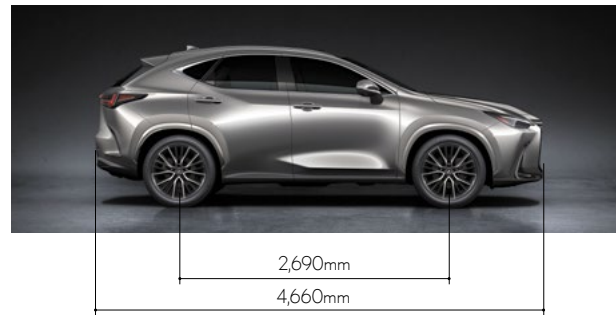
| MÀU NỘI THẤT | VẬT LIỆU GHÉ/ÓP TRANG TRÍ | |
|----------------------------------|--|---|
| | Da thật | Da thật (Gai F SPORT) |
| | Màu tro Ash (Open Pore Finish/Sumi Black) | Màu đen Dark Spin Aluminum (Phiên bản F SPORT) |
| Đen & Kem - Black & Rich Cream | ● | - |
| Black | ● | - |
| Đỏ Dark Rose | ● | - |
| Nâu Hazel | ● | - |
| Đỏ Flare Red (Phiên bản F SPORT) | - | ● |
| Trắng White (Phiên bản F SPORT) | - | ● |
| Đen Black (Phiên bản F SPORT) | - | ● |

● Sự kết hợp có sẵn.

Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác so với thực tế và khác nhau tùy từng thị trường.
Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết.

ĐẶC ĐIỂM CHÍNH <NX 350h / NX 350 F SPORT>

| Tên xe | | | | NX 350h | NX 350 F SPORT | | |
|-------------------------------|--|-------------------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------|
| Số chỗ ngồi | | | | 5 | | | |
| KÍCH THƯỚC | | | | | | | |
| Kích thước tổng thể | | Dài x Rộng x Cao | | 4660 x 1865 x 1670 | | | |
| Chiều dài cơ sở | | mm | | 2690 | | | |
| Chiều rộng cơ sở | | Trước | | 1610 | | | |
| | | Sau | | 1635 | | | |
| Khoảng sáng gầm xe | | mm | | 195 | | | |
| Dung tích khoang hành lý | | L | | 520/1411 (dung tích tối đa) | | | |
| Dung tích bình nhiên liệu | | L | | 55 | | | |
| Trọng lượng không tải | | kg | | 1830 | 1810 | | |
| Trọng lượng toàn tải | | kg | | 2380 | 2370 | | |
| Bán kính quay vòng tối thiểu | | m | | 5,8 | | | |
| ĐỘNG CƠ & VẬN HÀNH | | | | | | | |
| Động cơ | | Mã động cơ | | A25A-FXS | T24A-FTS | | |
| | | Loại | | 14,4 strokes | 14,4 strokes Turbo | | |
| | | Dung tích | | cm ³ | 2487 | 2393 | |
| | | Công suất cực đại | | (kW) Hp/rpm | (140) 188/6000 | (205) 275/6000 | |
| Mô-tơ điện | | Mô-men xoắn cực đại | | Nm/rpm | 430/1700-3600 | | |
| | | Loại | | Mô-tơ điện | | | |
| | | Công suất | | Trước | | (kW) Hp | (134) 180 |
| | | | | Sau | | (kW) Hp | - |
| Mô-men xoắn | | Trước | | Nm | 270 | | |
| | | Sau | | Nm | 121 | | |
| Tổng công suất | | (kW) Hp | | (179) 240 | - | | |
| Tiêu chuẩn khí thải | | | | EURO 6 | | | |
| Hộp số | | | | CVT | 8AT | | |
| Hệ thống truyền động | | | | AWD | | | |
| Chế độ lái | | | | Eco/Normal/Sport | Eco/Normal/Sport S/Sport S+/Customize | | |
| Tiêu thụ nhiên liệu | | Ngoài đô thị | | L/100km | 7,02 | | |
| | | Trong đô thị | | L/100km | 4,74 | | |
| | | Kết hợp | | L/100km | 6,18 | | |
| Hệ thống treo | | Trước | | MacPherson | | | |
| | | Sau | | Double Wishbone | | | |
| | | Hệ thống treo thích ứng (AVS) | | - | | | |
| Hệ thống phanh | | Trước | | Đĩa | | | |
| | | Sau | | Đĩa | | | |
| Hệ thống lái | | Trợ lực điện | | ● | | | |
| Màng xe và lốp xe | | Kích thước | | 235/50R20 | | | |
| | | Lốp run-flat | | ● | | | |



- Việc bỏ sung tính năng có thể thay đổi số liệu trong bảng trên.
 - Tập đoàn Ô tô Toyota Nhật Bản (TMC) có quyền thay đổi bất kỳ chi tiết nào của thông số kỹ thuật và trang bị mà không cần thông báo trước.
 Chi tiết về các thông số kỹ thuật và trang bị cũng có thể thay đổi để phù hợp với điều kiện và yêu cầu của từng thị trường.
 Vui lòng liên hệ Đại lý ủy quyền Lexus gần nhất để nắm được thông tin chính xác về những điểm khác biệt có thể được yêu cầu dành riêng cho thị trường của bạn.
 Lưu ý: Hình ảnh xe và các thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác so với thực tế và khác nhau tùy từng thị trường.
 Màu xe thực tế có thể hơi khác so với hình ảnh trong ấn phẩm này.

Vui lòng liên hệ Đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sản phẩm.

ĐẶC ĐIỂM KỸ THUẬT <NX 350h / NX 350 F SPORT>

| Tên xe | | NX 350h | NX 350 F SPORT |
|--|--|---------------|----------------|
| NGOẠI THẤT | | | |
| Cum đèn trước | Đèn chiếu xa và gần | | 3 đèn LED |
| | Đèn ban ngày (DRL) | | LED |
| | Đèn góc, Đèn báo rẽ | | LED |
| | Rửa đèn | | ● |
| | Tự đóng bát - tắt | | ● |
| | Tự đóng điều chỉnh góc chiếu (ALS) | | ● |
| Cum đèn sau | Tự đóng thích ứng (AHS) | | ● |
| | Đèn báo phanh, đèn báo rẽ | | LED |
| | Đèn sương mù | | ● |
| Hệ thống gạt mưa tự động | | ● | |
| Gương chiếu hậu bên ngoài | Chỉnh điện & gập điện, tự động gập | | ● |
| | Tự động điều chỉnh khi lùi | | ● |
| | Chống chói, sấy gương, nhớ vị trí | | ● |
| Cửa khoang hành lý đóng mở điện, không chạm - dạng đá chân | | ● | |
| Cửa sổ trời | Chỉnh điện, đóng mở 1 chạm, chống kẹt | | ● |
| | Loại | Toàn cảnh | Tiêu chuẩn |
| Giá noc | | ● | - |
| NỘI THẤT & TIỆN NGHI | | | |
| Chất liệu ghế | Da Smooth | ● | - |
| | Da F SPORT Smooth | - | ● |
| Ghế người lái | Chỉnh điện | 12 hướng | 10 hướng |
| | Nhớ vị trí | | 3 vị trí |
| | Sưởi ghế, làm mát ghế | | ● |
| | Chức năng hỗ trợ ra vào | | ● |
| Ghế hành khách phía trước | Chỉnh điện | | 8 hướng |
| | Sưởi ghế, làm mát ghế | | ● |
| Hàng ghế sau | Gập 40:60 | ● | ● |
| Tay lái | Sưởi ghế | | ● |
| | Chỉnh điện, nhớ vị trí, sưởi, tích hợp lấy chuyên số | | ● |
| | Chức năng hỗ trợ ra vào | | ● |
| Hệ thống điều hòa | Loại | | Tự động 2 vùng |
| | Chức năng Nano-e | | ● |
| | Chức năng lọc bụi phân hoa | | ● |
| | Chức năng tự động thay đổi chế độ lấy gió | | ● |
| | Chức năng điều khiển cửa gió thông minh | | ● |
| Hệ thống âm thanh | Loại | Mark Levinson | Lexus Premium |
| | Số loa | 17 | 10 |
| | Màn hình | | 14" |
| | Apple CarPlay & Android Auto | | ● |
| | CD/DVD/AM/FM/USB/Bluetooth | | ● |
| Hệ thống dẫn đường với bản đồ Việt Nam | | ● | ● |
| Màn hình hiển thị trên kính chắn gió (HUD) | | ● | ● |
| Sạc không dây | | ● | ● |
| Chìa khóa dạng thẻ | | ● | ● |
| TÍNH NĂNG AN TOÀN | | | |
| Phanh đổ điện tử | | ● | ● |
| Hỗ trợ lực phanh (BA) và phân phối lực phanh điện tử (EBD) | | ● | ● |
| Hệ thống chống bó cứng phanh (ABS) | | ● | ● |
| Hệ thống kiểm soát lực bám đường (TRC) | | ● | ● |
| Hệ thống ổn định thân xe (VSC) | | ● | ● |
| Hệ thống hỗ trợ vào cua chủ động (ACA) | | ● | ● |
| Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc (HAC) | | ● | ● |
| Hệ thống hỗ trợ xuống dốc (DAC) | | - | ● |
| Hệ thống điều khiển hành trình chủ động (DRCC) | | ● | ● |
| Hệ thống an toàn tiên va chạm (PCS) | | ● | ● |
| Hệ thống cảnh báo lệch làn đường (LDA) | | ● | ● |
| Hệ thống hỗ trợ theo dõi làn đường (LTA) | | ● | ● |
| Hệ thống cảnh báo phương tiện cắt ngang khi lùi (RCTA) | | ● | ● |
| Hệ thống cảnh báo điểm mù (BSM) | | ● | ● |
| Hệ thống cảnh báo áp suất lốp (TPWS) | | ● | ● |
| Hệ thống phanh an toàn khi đỗ xe (PKSB) | | ● | ● |
| Cảm biến khoảng cách trước sau | | | 8 |
| Hệ thống hỗ trợ khi đỗ xe | Camera lùi | - | ● |
| | Camera 360 | ● | - |
| 8 túi khí | | ● | ● |
| Móc ghế trẻ em ISOFIX | | ● | ● |

